



10月1日から試験運行開始 コミュニティバスの 路線とダイヤが変わります！

私たちの身近な公共交通機関である「コミュニティバス」の新たな路線とダイヤの試験運行が10月1日から始まります。より充実したコミュニティバスの運行を実現するために、試験運行期間中にぜひご乗車いただき、たくさんのご意見をお寄せください！

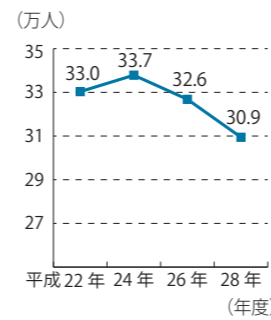
今回は、従来の運行からの主な変更点や新たな取り組みなど試験運行の内容についてお伝えします。

コミュニティバスの課題と再編計画の3つの方針

敦賀市のコミュニティバスは、乗客減少による民間路線バスの縮小に伴い導入され、長年にわたり市民の皆さんの「地域の足」として親しまれてきました。しかし、自動車利用の増加や人口減少などによって、バスの利用者は減少しており、利用率が低い便と路線の存在やJRとの乗継ぎの不便さ、また、郊外部の人口増加対策や山間部の高齢者対策、時刻表の分かりづらさなどが課題となっていました。

そこで、運行経費とのバランスを考慮しながら、これらの課題を解決するため、平成29年2月に再編計画を策定し、効率的で利便性が高く、将来にわたって持続可能な公共交通を基本理念に、次の3つの方針で試験運行を実施します。

コミュニティバス利用者数の推移



- ① 効率的で利便性の高い運行
 - ★乗車率の低い便と路線の見直し
 - 市街地循環線の廃止、便数の集約（1日181便↓165便）
 - ★粟野中学校前を乗継拠点化
 - 商店や医療機関等が集中する「粟野中学校前」を乗継拠点とし、粟野地区を運行する複数の路線を粟野中学校経由とすることで、乗継ぎの利便性を高めます。
- ★通学利用の促進
- バス需要の高い看護大学、敦賀気比高校の通学者が利用しやすいダイヤと路線に変更します。
- ★JRや他の路線バスとの乗継ぎを考慮したダイヤ改正



▲予約制バス（小型車両）

② 山間部路線における予約制バスの運行、集落内への乗入れ

- ★東郷線の全線、東浦線と愛発線の一部に予約制バスを運行
- ★予約制バス（小型車両）による集落内への乗入れ
- 予約制バスとは利用者の予約により運行するバスのことです。予約のないときはバスが運行しないため、効率的な運行が期待

- ★ホームページをリニューアル
- 市ホームページにバス専用ページを新設します。（10月1日公開）



▲見やすさと分かりやすさを重視したデザインにしました。スマートフォン専用ページもあります。



▲路線図とダイヤが一体となったデザインとしたほか、主要施設への行き方、バスの利用などのページを新設しました。

- ③ バス利用の促進
- ★時刻表をリニューアル
- バスを気軽に利用できるよう、見やすく分かりやすい時刻表にデザインを一新しました。新しい時刻表は今月の「広報つるが」とともに配布しています。
- ※予約方法については、時刻表もしくは予約制バス沿線地区に配布したチラシをご確認ください。

コミュニティバス再編のポイント



乗って守ろうバス交通！ たまにはバスを なるべくバスを。
敦賀市を含め、全国的に路線バスの利用者は減少傾向となっています。利用者の減少は、バス路線の廃止につながります。将来に向けて生活の足を残すためにも、積極的にコミュニティバスをご利用ください！



生活安全課 鑑継 巧主事



試験運行に関する意見募集

平成30年10月からの本格運行に向けて、試験運行に関するアンケートを実施します。今後のコミュニティバスの充実のために、皆さんのご意見をお寄せください。

実施期間

10月1日(日)～平成30年3月31日(土)

アンケート用紙設置・回収場所

コミュニティバス車内、敦賀駅交流施設オルパーク、市役所生活安全課
※市ホームページでも回答可

再編について詳しく紹介します！

コミュニティバス利用講座

今回の再編に関する説明と、コミュニティバスに対するさまざまな意見を伺うため、利用講座を開催します。

とき 9月25日(月)

10時30分～11時30分

ところ

敦賀駅交流施設オルパーク

定員 30人（申込不要）

問合せ先

生活安全課 ☎22・8232