



▲白銀交差点から本町方面を望む



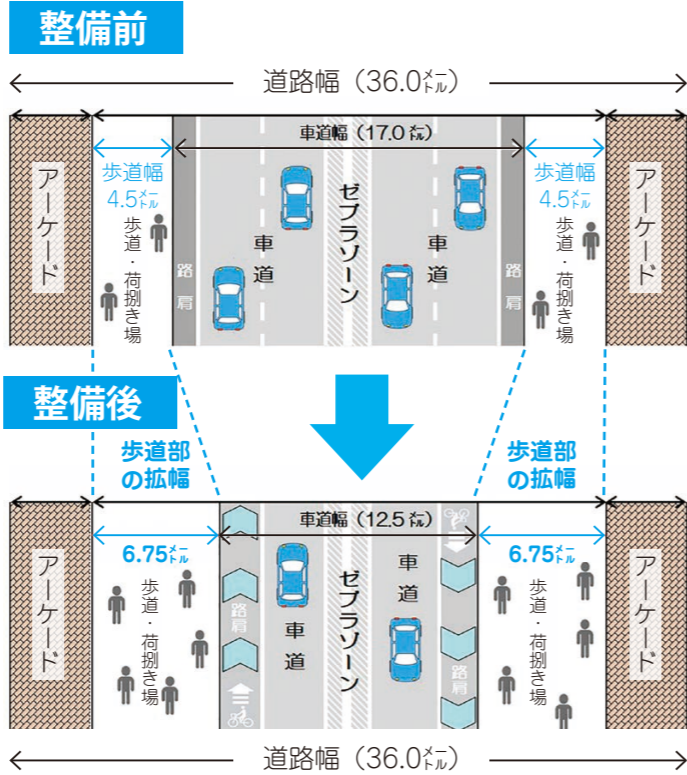
▲本町通り



▲アーケードが設けられた頃の本町通り



▲リニューアルした本町1丁目アーケードの完成式



住民の声 完成後どんなことができるか考えています

今は、道路完成後にどんな取り組みができるか一生懸命考えているところです。新たなスペースを利用して、商売繁盛、そして商店街の賑わいづくりにつなげていけるよう、まずは自分たちが前に出て売るといった感覚を持ちたいと思っています。

敦賀市本町1丁目商店街振興組合 理事長
こさかまさのり
小坂 政徳 さん

- 工事予定**
- 2車線化工事 (国事業)
 - 本町通り東側 (氣比神宮側) 9月~11月
 - 本町通り西側 (郵便局側) 11月~令和2年2月
 - 美化等工事 (市事業)
 - 本町通り東側 (氣比神宮側) 11月~令和2年3月
 - 本町通り西側 (郵便局側) 令和2年5月~8月
- ※工事の進捗により工期が延びる可能性があります。

市民の皆様へ

工事について下記の点で留意ください。ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。
 ・工事中は車線を規制して作業を行います。 ・車線の規制に伴い、バス停は仮バス停を設置します。
 ・荷捌きスペースは、車線の規制に伴い、一時的に利用が制限されます。

整備前の道路状況 (現況) ※本町1丁目側 (片側2車線の4車線)



整備後の道路イメージ ※本町1丁目側 (片側1車線の2車線)



安全性を高め、楽しみながら回遊できる歩行空間を目指す

本町区間(元町交差点から白銀交差点)を通る国道8号を4車線から2車線にする「国道8号敦賀空間再整備」が9月から始まりました。

この事業は、国道8号敦賀バイパス(田結~小河口間)の供用開始に伴い、国道8号現道区間の交通量が減少するなど、現道区間の役割が変化してきたことを踏まえて、本町区間の道路空間を再編するものです。

再編では、車道を片側2車線から1車線とし、歩道・荷捌き場のスペースを4.5メートルから6.75メートルへと広げます。また、2車線化とともに、各交差点のコンパクト化を行い、歩行者などの安全性を高めます。さらに、2車線化により新たに創出される歩行空間の美化や植栽・ベンチの設置などを行い、敦賀駅から港エリアへ向かう主動線である本町通りの景観を「楽しみながら回遊できる歩行空間」へと整備します。

新たに創られた公共空間では、オープンカフェやケータリングカーでの利用が可能となります。地元商店街をはじめ、まちづくり会社や民間団体などと連携したイベントの開催など、整備後、新たな賑わいが創出されることが期待されます。

問合せ先 都市政策課 ☎22-8137

特集

新たな賑わい創出に向けて
国道8号敦賀空間再整備、始動