

駅前立体駐車場 6月下旬オープン

北陸新幹線敦賀開業に向けたまちづくりが進む中、6月に駅前立体駐車場が新たにオープンします。新たな料金体系の導入や収容台数増など、より利用しやすくなる駅前の新たなシンボルの特徴を紹介します。



収容台数

- 自動車（普通・小型・軽）321台
- 大型バイク 7台
- 原付バイク 46台
- 自転車 638台
- レンタサイクル 40台

POINT 2 駐車場の空き状況をネット配信

駅前立体駐車場の管理・運営業務は、全国で駐車場サービスを展開するタイムズ24(株)・タイムズサービス(株)グループが行います。全国で駐車場情報専門サイトとスマートフォン専用アプリにて駐車場の詳しい情報や空き状況を配信します。

タイムズ駐車場検索サービス

▶ <https://times-info.net/>

▼ アプリダウンロード用QRコード



POINT 3 クレジットカード決済などに対応

各種クレジットカード、交通系ICカード（ICOCA）による支払いにも対応しています。

対応するクレジットカード

- VISA
- Master
- JCB
- Diners
- AMEX

POINT 4 カーシェアリングサービスの提供

カーシェアリングサービスとは、「必要な時だけ乗る、乗った分だけ負担する」自家用車や社用車を所有しないので、多数の人で車を共同利用する仕組みです。駅前立体駐車場では、カーシェア（Times Car PLUS）を5台設置します。

サービスを利用するには、事前の登録や月額基本料金などが必要となります。詳しくは、タイムズ24(株)のホームページにてご確認ください。

担当者から一言



タイムズ24(株) 第三事業本部 京都支店 支店次長 益井 竜一さん

当社は主に駐車場の管理・運営を専門に行う会社です。敦賀市の玄関口に相応しい、質の高い駐車場の管理・運営を目指すのはもちろん、立体駐車場にカーシェアを配備し、2次交通アクセスとして利用していただくことで、観光振興と地域活性化の一助となるよう業務を行ってまいります。

POINT 1 新たな料金体系

新たな駅前立体駐車場では、これまで1日最大1,800円（2日目以降最大1,200円）だった料金が24時間駐車車で最大800円となります。（2日目以降も同様）※自転車、バイクの利用は無料です。

これまでの料金（現在の駅前駐車場）

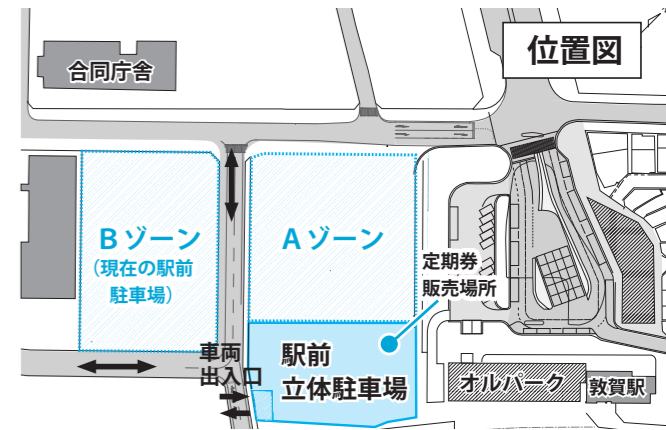
1時間まで 無料	1時間～ 日中1時間を超えた時点から、1時間毎に100円 午後8時から翌日の午前6時までの間は2時間毎に100円	24時間～ 24時間を超えた時点から 2時間毎に100円
24時間駐車車で1,800円加算（1日目）		24時間駐車車で1,200円加算（2日目以降）

新料金（新たな駅前立体駐車場）

1時間まで 無料	1時間～ 1時間を超えた時点から、1時間毎に100円 駐車料金が800円となった時点で、24時間経過まで加算されません。	24時間～ 24時間を超えた時点から、1時間毎に100円 料金が800円加算された時点で、次の24時間経過まで加算されません（2日目以降も同様）
24時間駐車車で800円加算（1日目）		24時間駐車車で800円加算（2日目以降）

定期券の販売について

利用期間 月の初日から末日まで
料金 全日9,000円（税込）
平日7,000円（税込）
販売期間 新規・更新 前月20日～末日
※初回分（7月分）は、6月29日正午から7月10日まで販売します。料金は通常と変わりません。
販売場所 駅前立体駐車場内の定期券自動販売機（管理室入口横）
注意事項 定期券は、駅前立体駐車場でのみ利用可能です。（白銀駐車場との併用不可）



TOPICS!

官民連携で敦賀駅前のにぎわい拠点整備を進めています

北陸新幹線敦賀開業に向けて、敦賀駅西側にある市有地（土地活用エリア）にホテルや商業施設などを民間事業者と連携して整備する「敦賀駅西地区土地活用事業」を実施しています。

土地活用エリアは、道路を挟んでAゾーンとBゾーンに分かれています。



▲多数の書籍やカフェを備えた「知育をテーマにした公共施設」の整備イメージ（丸善雄松堂（指定管理者候補者）提案）

かれており（4頁位置図参照）、「宿泊施設、飲食・物販施設、知育をテーマにした公共施設及び公園など」で構成されています。現在の計画では、観光客らが宿泊する141室のホテルを整備し、公園と有機的に連携した中低層の飲食・物販施設などを分棟配置します。

また、知育をテーマにした公共施設については、キッズスペースやワークスペースを備えたブックカフェ・ショップを整備する予定です。3万冊の書籍を揃え、地産品、知育玩具などを取り扱い、カフェでは地産品を取り入れたメニューを提供する計画となっています。

供用開始は、北陸新幹線敦賀開業1年前の2022年を目指しています。