

平成30年11月1日

報 道 各 位

敦賀市都市整備部新幹線整備課

北陸新幹線敦賀開業に伴う敦賀駅東西出入り口の通称募集について（お知らせ）

みだしのことについて、平成34年度末の北陸新幹線敦賀開業に向け、現敦賀駅の東側に新幹線駅舎が建設され、新たな出入り口ができます。

そこで、市民の皆様に親しみを持っていただくとともに、敦賀を訪れる方々にわかりやすい駅となるよう、敦賀駅東西出入り口の通称を募集しますのでお知らせいたします。

記

- 1 募集期間 平成30年11月1日（木）から12月7日（金）まで
- 2 応募方法
 - ・市ホームページ
 - ・市役所及び敦賀駅交流施設オルパークの募集箱
- 3 その他
 - ・東西それぞれの案件を選定し、JR西日本及び鉄道・運輸機構へ提案
 - ・提案後の通称の採否は、JR西日本及び鉄道・運輸機構により決定
 - ・通称募集は金沢より西側の新幹線駅6駅の中では、初の取組み
 - ・通称が採用された場合、鉄道・運輸機構の北陸新幹線パンフレット（金沢～敦賀間）に掲載予定
 - ・開業時には、敦賀駅の案内サイン等に通称を反映

【担当】 〒914-8501 敦賀市中央町2丁目1-1
敦賀市都市整備部新幹線整備課
谷川・坂口
電 話 0770-22-8242（直通）
F A X 0770-23-4217
メール shinkansen@ton21.ne.jp

敦賀駅東西出入口の 通称を募集します！

提供：鉄道・運輸機構

募集期間 平成30年11月1日(木)から
12月7日(金)まで

西側出入口



東側出入口



北陸新幹線の整備に伴い、現敦賀駅の東側に新幹線駅舎が建設され、新たな出入口ができます。

そこで、市民の皆様が親しみをもちたいとともに、敦賀を訪れる方々にわかりやすい駅となるよう、東西出入口の通称を募集します。

なお、募集した通称の採用については、JR西日本及び鉄道・運輸機構により決定されます。



『お問い合わせ』

敦賀市 都市整備部 新幹線整備課
TEL:0770-22-8242 FAX:0770-23-4127
E-mail: shinkansen@ton21.ne.jp

裏面のアンケートに
ご協力ください



敦賀駅周辺整備計画図



西側出入口

東側出入口

【通称名】 例：〇〇口（西口）

【通称名】 例：〇〇口（東口）

【理由】

【理由】

「東口」及び「西口」は併記して使用することを考えています。（例：金沢駅 ⇒ 金沢港口（西口）、兼六園口（東口））

【その他のご意見】

ふりがな				住所	
氏名					
性別	男・女	年齢		連絡先	() -

ご協力ありがとうございました。

敦賀駅の新幹線側出入口新設に伴う 東西出入口の通称募集について

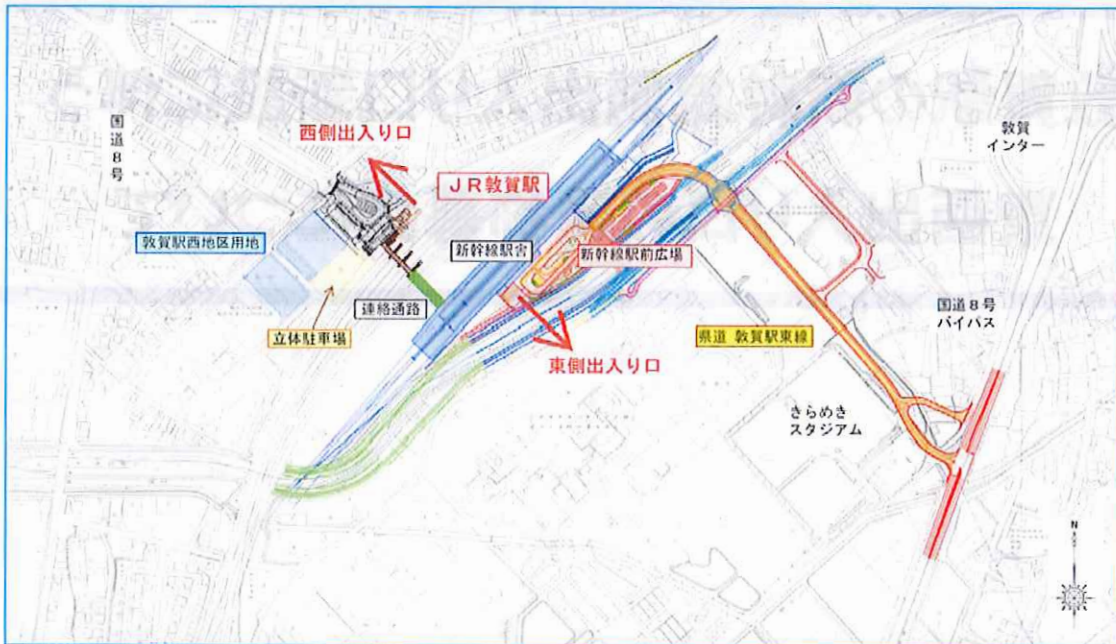
敦 賀 市

平成30年11月

1 敦賀駅の出入り口について

敦賀駅の出入り口は、現在の駅舎がある西側に設けてありますが、北陸新幹線の整備に伴い、新幹線駅舎が建設される東側にも新たに出入り口ができることになります。

そこで、新幹線開業後の敦賀駅について、市民の皆様にご親しみを持っていただくとともに、敦賀を訪れる方々にわかりやすい駅となるよう、敦賀駅出入り口の通称を募集します。



西側出入り口



- ・既存の敦賀駅がある
- ・周遊バスや路線バス、タクシー等の公共交通が集中



市内観光や近隣観光地への出発点

東側出入り口



- ・国道8号バイパスや北陸自動車道敦賀インターチェンジに近い
- ・敦賀新港や嶺南地域に延びる国道27号バイパスとのアクセス性も良い



広域的な出発点

2 駅通称の例について

駅出入口の通称は、駅の運営主体であるJR西日本と、北陸新幹線の建設主体である鉄道・運輸機構とで検討されることとなります。他駅でも通称の募集を行っていたので、事例を掲載します。

2014年12月9日

駅情報

金沢駅 出入口名称の変更について

北陸新幹線金沢開業により、県外からより多くのお客様に金沢を訪れていただくこととなります。そこで、金沢の玄関口としてよりふさわしく、お客様にとってよりわかりやすい金沢駅となるよう、出入口の名称に市内の知名度の高い代表的な施設の名称を取り入れ、以下のとおり変更することとしましたのでお知らせいたします。

なお、現在の呼称である「東口」「西口」は、これまで長く使われてきた歴史があり、すでに親しみを持っていただいているお客様も数多くいらっしゃることから、引き続き、併記して使用いたします。

詳細

1 出入口名称

【現在】東口 → 【変更後】兼六園(けんろくえん)口(東口)

【現在】西口 → 【変更後】金沢港(かなざわこう)口(西口)

2 変更時期

平成27年3月14日

※注釈 現在進めている金沢駅リニューアル工事にあわせて、順次表記の変更を行っていきます。

出典：JR西日本ホームページ



2 駅通称の例について

備中高梁駅出入口（東口・西口）の愛称が決定しました

[通常ページへ戻る](#) 掲載日：2016年4月29日更新



西口



東口

市民の皆さんや本市を訪れる方々に、より一層親しみをもって備中高梁駅を利用していただけるよう駅出入口の愛称を募集したところ、全国から350通を超えるご応募をいただきました。たくさんのご応募ありがとうございました。審査の結果、次のとおり愛称が決定しましたのでお知らせします。

備中高梁駅東口の愛称

愛称名

寺巡り口（てらめぐりくち）

受賞者

〇〇 〇〇 様

備中高梁駅西口の愛称

愛称名

城見通り口（しろみどおりくち）

受賞者

〇〇 〇〇 様

出典：高梁市ホームページ



2 駅通称の例について

2015年9月17日

駅情報

～お客様によりわかりやすく鉄道をご利用いただくために～

「吉備線」「宇野線」および「岡山駅出入口」の愛称名が決まりました

「吉備線」「宇野線」および「岡山駅出入口(東口・西口)」の愛称名につきましては、本年6月1日より公募を含めて選考委員の皆様と検討を行ってまいりましたが、このたび、以下のとおり決定いたしましたのでお知らせします。

詳細

1 愛称名の決定

○吉備線

桃太郎線	沿線に桃太郎伝説のモデルとされる吉備津彦命にまつわる多くの伝説や史跡が残されており、桃太郎が子どもから大人まで昔話として馴染みられていること、また台湾など国外でも認知・関心が高まっていることを考慮しました。
------	---

○宇野線

宇野みなと線	近年、瀬戸内のアートの島々へのご旅行が増えており、その玄関口・宇野港へ向かう路線であることをよりわかりやすくお伝えするとともに、海が広がる明るいイメージと親しみを感じていただきたいという思いを込めました。
--------	--

○岡山駅東口

岡山駅 後楽園口	駅の東側エリアには、国の特別名勝にも選ばれ世界に誇る文化財庭園である「岡山後楽園」があり、ここへ向かう出口であることを、特に県外からお越しになるお客様にわかりやすくなることを考慮しました。
----------	--

○岡山駅西口

岡山駅 運動公園口	駅の西側エリアの主要施設である県総合グラウンドの通称として地元の皆さまにも馴染みがあり、スポーツコンベンションへの参加や観戦でお越しになるお客様にわかりやすくなることを考慮しました。
-----------	---

2 活用方法

駅や車内に掲出している路線図・停車駅案内や、駅構内の案内表示などの路線名は愛称名のみの表記とし、岡山駅出入口は当分の間、愛称名と正式名を併記してまいります。

3 使用開始時期

平成28年春より使用開始

出典：JR 西日本ホームページ

2 駅通称の例について

①糸魚川駅



日本海口 (北口)



アルプス口 (南口)

②木更津駅



みなと口 (西口) 太田山口 (東口)

③新今宮駅



通天閣出口 (東出口)

④姫路駅



姫路城口 (北口)

3 敦賀駅の通称提案までのスケジュールについて

11月

- ・敦賀市のホームページに掲載し、敦賀駅の通称を募集します。
11月1日（木）から12月7日（金）まで 募集箱、メール、FAX等
（敦賀の歴史、観光及び街づくりに携わる各種団体にアンケートの協力を依頼します。）

11月17日
11月18日

- ・つるが鉄道フェスティバルで、敦賀駅及び周辺整備に係るブースを設置し、敦賀駅の通称を募集します。

12月

- ・市議会新幹線対策特別委員会で、応募のあった通称をとりまとめ報告いたします。

1～2月

- ・募集内容及び意見等を踏まえ、敦賀市からJR西日本及び鉄道・運輸機構に、東西それぞれの通称を提案します。
- ・JR西日本、鉄道・運輸機構において、敦賀駅出入り口の通称を検討します。

3月

- ・駅周辺整備構想策定委員会及び市議会新幹線対策特別委員会等に出入り口通称の結果を報告します。
- ・鉄道・運輸機構の北陸新幹線パンフレット（金沢～敦賀間）に掲載される予定です。

北陸新幹線
開業時

- ・通称が採用された場合、敦賀駅の案内サイン等に出入り口の通称が反映されます。