

朝鮮鐘【国宝】

慶長2年(1597)に教賀城主・大谷吉継が豊臣秀吉の命により奉納したと伝えられています(真説あり)。銘文には「天和七年三月日兩州連地」とあり、新暦の興徳8年(833)に造られた朝鮮鐘です。天衣をなびかせた天女の浮彫りなど文様も巧みに彫られています。

常宮神社本殿・拜所・中門【県】

大宝3年(703)に勅命により修造したと伝えられ、古くより氣比神宮の境外摂社として崇敬を集めてきた。現在の本殿は正徳3年(1713)に再建されたもので、前室付三間柱流造の形式を持つ比較的大型の建物です。各部の装飾形式等は現出した氣比神宮本殿(16世紀)との共通点も多くあります。拜所は昭和17年に氣比神宮から移設したものです。

所在地 教賀市神宮1-11 電話番号 0770-26-1040
【朝鮮鐘拝観】拝観料 300円 拝観時間 9:00~16:00
※神輿の不在時等は拝観できません。事前にお問い合わせください。

天満神社本殿・石の間・拜殿【県】

現在の社殿は、元の社殿が教賀空襲で全焼したため、滋賀県彦根市にあった佐和山神社の社殿を昭和35年(1960)に教賀に移築したものです。

社殿は本殿と拜殿を石之間で結ぶ権現造となっており、漆塗りの柱や鳳凰や龍、獅子などが彫られた破風、本殿及び拜殿の花々などを描いた格天井など装飾性の高い豪華な造りとなっています。

※境内見学のみの所在地 教賀市栄新町1-6

高德寺本殿【県】

明応9年(1500)、祐怡の開基と伝えられる真宗大谷派の寺院です。元和元年(1615)上棟と伝わる本堂は、内陣が幅3間奥行3間て三つ並びの押板形式の仏壇を配し両脇は余間となっています。このような堂内配置をはじめ、虹梁や相物、葺葺などの装飾は古い形式の真宗寺院本堂の形態を非常によく伝えています。

※境内見学のみの所在地 教賀市神楽町2丁目5-18

中郷古墳群【国史跡】

教賀平野の南東部の山麓に位置する複数の古墳群で、このうち向出山古墳群(3基)と明神山古墳群(5基)が指定されています。築造時期は古墳時代前期~後期(4~6世紀)で様々な形式の墳が築かれています。教賀最大規模をほる向出山1号墳では朝鮮半島の影響を強く受けた石室が築られ、出土品も全国有数のものとなっています。

所在地 教賀市中

向出山古墳出土品【市】

中郷古墳群のうち向出山1号墳からは、鉄剣や鉄刀、鉄鏃などの鉄製武器、銅鏡、須恵器など多くの副葬品が出土しています。特に鉄地金銅装璜付肩(金メッキを施したかぶと)と鉄地金銅装璜甲(金メッキを施した首まわり)のよういがそろうっ出土しており、これは全国的にもあまり例がない貴重なものです(教賀郷土博物館)。

穴地蔵古墳【県】

古墳時代の7世紀ごろ造られた、直径11m高さ3.5mの円墳で玄室の奥に石室を備えています。石室には地蔵尊が祀られており、近世初頭までは石室の前に堂舎が建ち地蔵信仰の場となっていました。石蔵を持つ古墳は当時周辺で数箇所はみられていた人たたちの間わりが指摘されています。

所在地 教賀市朝川

瓜生保戦死の地【市】

瓜生保は南北朝時代の武将で南越前町にあった仙山の城主です。新田義貞が金ヶ崎城に籠った際に南朝方として金ヶ崎城の救援に向かいましたが、樞密付近に布陣する北朝方の今川頼貞軍2万余騎に巧手を阻まれ、非業の戦死をとげました。

所在地 教賀市埴曲

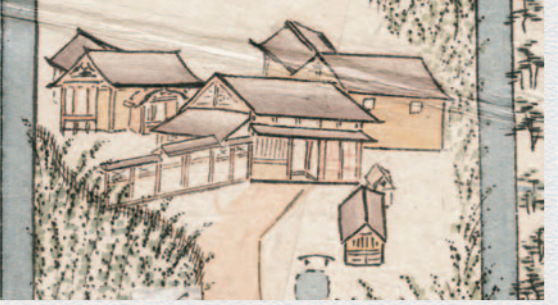
定広院墓地の石仏【市】

笈谷石で造られた二十三尊の石仏群で、千手観世音菩薩、地藏菩薩、如意輪観世音菩薩、馬頭観世音菩薩、不動明王等が祀られています。類似の石仏が奥谷朝倉氏遺跡にも見られ、朝倉氏や定田一掃を治めた足壇氏の隆盛期にあたる15世紀中期の年紀があることなどから、朝倉文化との関連が考えられます。

所在地 教賀市足田

柴田氏庭園

柴田氏は、野坂の有力農民で、寛文2年(1662)市野々に屋敷を構えました。柴田氏は小浜藩から市野々周辺の新田開発を請け負って、教賀の豪農となり、苗字帯刀が許されていました。屋敷は小浜藩主が参勤交代する際の休憩所でもありました。



※江戸時代前期ごろの屋敷(市野々新田絵図(屋敷部分拡大))

■**柴田氏庭園**【国名勝】

甘菜園とも称される柴田氏庭園は回遊式林泉庭園です。教賀地域最高峰の野坂山を借景とし、その眺めを遮らないように植栽されています。正面の築山の下には湧口があって水を落とし、池には蓮葉島(中島)があり橋をかけ、回遊できるようにしています。



■**柴田氏屋敷**【市】

柴田氏の屋敷は周囲に環濠が廻らされていますが、近世の有力農民の屋敷に中世の武家屋敷にみられる環濠を備えている点は全国的にもあまり類をみないものです。小浜藩の新田開発を行うにあたり、相応の格式を持たせるためと考えられます。

■**ヤマモモ・クスノキ**【市】

ヤマモモは雌雄異種の常緑高木で教賀半島を中心に若狭湾沿岸に広く分布しています。この庭園には、「甘菜園」の名称にちなんで植えられています。クスノキは関東以南、四国、九州に分布する暖地性常緑高木で、各地の神社には樹齢千年を超えるものも多々あります。

所在地 教賀市市野々町 拝観時間 8:30~17:00
※現在復元工事を行っています。見学の予約をお受けください。

水戸天狗堂

元治元年(1864)、水戸の武田耕雲斎らは、一橋慶喜に尊王攘夷の志を伝えるため京都を目指して西上しましたが、追討軍に行く手を阻まれ、教賀の地で投獄されました。

■**武田耕雲斎等墓**【国史跡】
慶応元年(1865)松原来迎寺野において、武田耕雲斎ら353名が処刑されました。刑場となった地にその後塚が築かれ、現在に至るまで地元の方々によって大切に護られています。
近くの松原神社には、処刑された者と病死者や戦死者を合わせて411柱が祀られています。
所在地 教賀市松島町



■**武田耕雲斎本陣跡**【市】
問屋を経営していた塚谷家の屋敷の一部で書院造の建物です。小規模ながら、門・式台・下段の間・上段の間を備えた格式ある造りとなっています。
木ノ芽林を越えて新保に宿営した耕雲斎らは、一橋慶喜の命による追討軍に道を包囲され、ここで加賀藩の使者と会談し、最終的に降伏しました。
所在地 教賀市新保27-30

■**練蔵**【日本遺産】
加賀藩に降伏した武田耕雲斎らは、当初加賀藩に厚遇され市内の3力寺に収容されていましたが、幕府側に身柄が引き渡されると、16棟の奇蔵に監禁されました。練蔵での幽閉生活は、劣悪な環境であったため、病死者も続出しました。
昭和29年(1954)に港近くにあった1棟が松原神社境内に移築され、さらに1棟は水戸の回天神社境内に移築されています。
所在地 教賀市松原町

■**西福寺古図**【市】
西福寺は、元亀・天正期以前には塔頭24院を構え、壮大な寺域を有していました。
この古図は江戸初期に描かれたと思われるもので、現在の御影堂などが建築される以前の境内の敷居配置がよくわかります。
【市立博物館寄託(展示は不定期)】

西福寺

正平23年(1368)良如上人の開基にちなる浄土宗寺院です。建造物のほか、多くの美術工芸品や歴史資料が文化財に指定されている福井県内でも有数の文化財の宝庫です。

■**阿弥陀堂**【国重要文化財】

正面5間(9.82m)側面5間(10.75m)で、上段の屋根の下に裳階と呼ばれる下段の屋根を設けることで、本来1層の建物の外観を狂殿に見せています。

この建物は、文禄2年(1593)に朝倉氏の城下町であった一乗谷から移築されたものと伝えられています。



■**御影堂**【国重要文化財】

文化18年(1811)落成で假宝珠高欄付きの縁を巡らす正面7間(21.3m)側面6間(18.7m)の大規模な建物です。室内には、内陣の一枚板の天井や欄間約140cmの丸柱などが使われ堂々とした風格のある姿をしています。

御影堂の側周りの建具は障子戸になっており、板戸などが付けられていた痕跡もなく、建具は未完成だったと考えられます。



■**西福寺古図**【市】

西福寺は、元亀・天正期以前には塔頭24院を構え、壮大な寺域を有していました。
この古図は江戸初期に描かれたと思われるもので、現在の御影堂などが建築される以前の境内の敷居配置がよくわかります。
【市立博物館寄託(展示は不定期)】

■書院庭園【国名勝】

江戸中期の作庭とされ、極楽浄土を表現しているといわれています。谷あいの自然地形を巧みに利用して上下の階で構成されています。上段には石組みを施し周囲に植栽を配し、下段は水の流れる滝となって注ぐ園池を中心としています。園池には四脚廊が張り出し、御影堂・阿弥陀堂・書院が庭園を取り囲む形で配され、建物と庭園が一体となった豊かな景観をつくりだしています。



■**書院及び庫裡**【国重要文化財】

寺伝では福井藩主であった結城秀康が発願し、松平忠直が完成させたといわれていますが、平成の大修理の際、天和3年(1683)に完成したことが判明しています。

全体に数寄屋風の要素を取り入れながら天井を高くし、格式を重視した建物となっています。

■**西福寺境内建物**【市】

西福寺の伽藍は重要文化財以外にも整っており、玄関、総門、庫裏門、鐘樓、念仏堂が市指定文化財となっています。

このうち総門は寛永年間(1624~1644)の建立と伝えられ、改築された阿弥陀堂を除くと西福寺最古の建築物です。

所在地 教賀市原13-7
電話番号 0770-22-3926 拝観時間 9:00~17:00
拝観料 大人300円、中学生以下無料(団体割引30名以上250円)

おくのほそ道

元禄2年(1689)俳聖松尾芭蕉は江戸深川を出立し、後に「おくのほそ道」の題材となる東北・北陸への旅に就きました。そして旧暦の8月、中秋の月夜にあわせて教賀を訪れます。氣比神宮に参詣し、また舟を仕立てて色ヶ浜を訪れ、地元の人々と交流して多くの句を詠んでいます。

■**おくのほそ道の風景地**

けひの明神(氣比神宮境内)【国名勝】

仲秋の名月の前夜の8月14日に氣比神宮を参詣した芭蕉は、人々のために参道を整備した遊行上人の故事にちなんで「月清し遊行もてる砂の上」と詠んでいます。氣比神宮境内には、大鳥居など芭蕉が訪れた当時の情景が今に残っています。

■**奥の細道(素龍清書本)**【国重要文化財】

元禄7年(1694)に能書家の柏木素龍が清書した「おくのほそ道」の完成形です。表紙の題簽は芭蕉直筆です。芭蕉の死後の素龍本は、弟子や俳人に伝わり、最終的には教賀の西村家に伝わりました。【個人蔵】

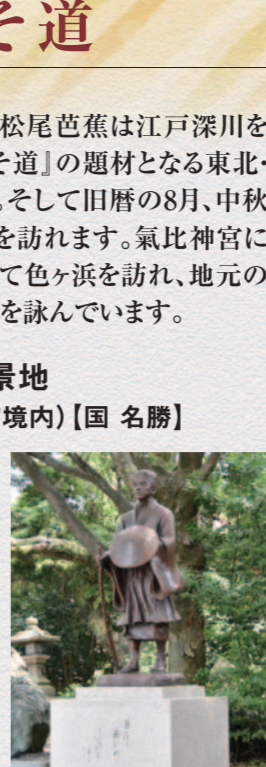
■**竹杖**【市】

教賀を訪れた芭蕉は、唐仁橋(現相生町)にあった出雲屋に滞在しました。出立に際し芭蕉は出雲屋に自身の杖と笠を残していったといわれます。この笠は失われてしましますが、杖が今に残っています。【市立博物館蔵(展示は不定期)】



■**鐘塚**【市】

延元2年(1337)金ヶ崎の戦いで敗れた南朝軍は、陣塚を海に沈めたと伝えられ、芭蕉はこの物語を聞き「月白く鐘は沈る海のそと」と詠みました。この句が「おくのほそ道」に採られていないことを惜しんだ教賀の俳人たちは宝暦11年(1761)、金前寺に句塚を建立しました。



北陸道総領守

氣比神宮

大宝2年(702)の社殿建立と伝えられる氣比神宮は、越前国一之宮として知られ古代には日本海沿岸各地に社額を有し勢力を誇りました。戦国時代末期、朝倉氏と命運を共にしたため兵火に遭いましたが、江戸時代に再建されました。昭和20年(1945)の空襲では、旧国宝の社殿ほか主要な建築を焼失したものの、幸いにも大鳥居は焼失を免れ重要文化財に指定されています。



■**大鳥居**【国重要文化財】
大鳥居は、古くは東の参道にあり14世紀に暴風雨で倒壊したと伝えられ、中世の絵図にも描かれています。現在の大鳥居は正保2年(1645)に小浜藩主酒井忠勝の寄贈により現地に建立されたものです。

この大鳥居は、全体に朱塗りが塗られ、高さが10.93m、主柱間7.45mあり由緒ある神宮にふさわしい堂々たるものです。



■**ユーカリノキ**【市】
ユーカリはオーストラリア原産の植物でグローバルにいたるような種類が、明治初頭に日本に渡来しました。このユーカリは昭和初期に奉納されたものです。

所在地 教賀市曙町11-68
電話番号 00770-22-0794 拝観時間 9:00~17:00



+

歴史絵巻に名を遺す

■**金ヶ崎城跡**【国史跡】

市街地の北東部、天高山から延びる尾根が海に突きだした位置にある山城で、三方を海に囲まれた天然の要害です。
南北朝時代の延元元年(1336)に新田義貞が後醍醐天皇の皇子である恒良・尊良両親王を奉じての定利率と対峙しました。また、戦国時代の元亀元年(1570)越前長政の裏切りにより逆却した信長退却戦の舞台となりました。

■**玄蕃尾城跡**【国史跡】

越前と近江の境にある柳ヶ瀬山(中尾山:標高420m)にある山城で、北国街道と日根越街道の分岐する要衝に位置します。北ノ庄城主であった畠田勝家が鎌ヶ岳合戦時の本陣として築城したと考えられています。尾根上に配された郭は空堀や土壁で区画され、巧妙につくられた虎口や馬出しなどが残っており、最も発達した構造を示す縄文系山城の典型です。

■**足壇城跡**【県】

近江と越前を結ぶ海津越・越津越・柳ヶ瀬越の3街道が交わる足田集落の後背の丘陵地に築かれた平山城で、文明年間(1469~1487)に朝倉氏の家臣であった足壇対馬守久保が築城したと言われています。

■**小刀根トンネル**【市】
明治14年(1881)に完成した小刀根トンネルは、翌年の鉄道開業から昭和39年(1964)の柳ヶ瀬廃線まで利用されました。トンネル内部は岩盤の露出部分とレンガ積みの二段構造になっており、当時の建築技術を伝えています。

■**敦賀城跡**

敦賀城は、天正11年(1583)に蜂屋隆隆が敦賀の領主となってから築城が始まり、天正17年(1589)には大谷吉継が敦賀城主となり建設を引き継いだといわれています。

絵図などでは三層の樓閣を持つ城郭として描かれています。関ヶ原の戦い後の元和2年(1616)に破却されていますが、大谷吉継によってなされた敦賀城の拡張と町立ての整備は、近世敦賀市の繁栄の礎となりました。

鉄道遺産

明治新政府の富国強兵策の重要課題の1つに掲げられた鉄道敷設は、明治2年(1869)に東海道路と、教賀～琵琶湖間への敷設が決定しました。明治12年(1879)に教賀～米原間の着工が決まり、同15年(1882)に教賀～長浜間(柳ヶ瀬トンネル区間を除く)が開通、同17年(1884)には柳ヶ瀬トンネルが完成して全通しました。日本海の海運と琵琶湖水運が鉄道で直結されたことで、教賀港の荷物取扱量は飛躍的に増加し、近代教賀の発展につながりました。

■**旧北陸線トンネル群**【国登録】

明治29年(1896)教賀～中井間の鉄道が開業しました。教賀から今庄(南越前町)に至る山中峠は急勾配の難所で、ここを越えるため13のトンネル、築堤、橋梁、暗渠など多々の土木構造物が築かれました。このうち現存する11のトンネルと暗渠1か所、ロックシールド1か所が登録有形文化財となっています。

※写真は、建設当時通電大目であった黒田清隆の揮毫による東原トンネル南坑口の石標本(上)と北坑口(下)

■**小刀根トンネル**【市】
明治14年(1881)に完成した小刀根トンネルは、翌年の鉄道開業から昭和39年(1964)の柳ヶ瀬廃線まで利用されました。トンネル内部は岩盤の露出部分とレンガ積みの二段構造になっており、当時の建築技術を伝えています。

■**柳ヶ瀬トンネル**
長浜～教賀間の県境にまたがるトンネルで明治17年(1884)に完成しました。当時としては国内最長の1.325mあり、難工事のため完成までに4年の歳月を要しました。

■**旧教賀港駅ランプ小屋**【市】

ランプ小屋は、蒸気機関車の運行に欠かせないランプ(カンテラ)等を保管した倉庫で、明治15年(1982)の鉄道開業時に終着駅である金ヶ崎停車場(のちに教賀港駅と改称)に建てられました。イギリス組みの煉瓦造となっていて、内部は物置庫と油庫に分かれています。
所在地 教賀市金ヶ崎町1-19

■**眼鏡橋**

教賀～長浜間の鉄道は開業当初は現在の路線ではなく、旧国道8号線に沿って港まで線路が伸び、氣比神宮前に教賀駅が置かれていました。この眼鏡橋は、開業当時の路線の遺構としては貴重なものです。

明治43年(1910)に教賀駅が現在地に移し路線変更が行われて、鉄道橋梁としての役目を終えました。
所在地 教賀市鉄橋町
※自家用車でお越しの方は、市営白根駐車場をご利用ください。現地周辺に駐車はできません。

■**敦賀鉄道資料館**

旧教賀港駅舎を模した資料館。明治15年(1882)の鉄道開業から現在へと続く教賀と鉄道の歴史について、貴重な史料が展示されています。

所在地 教賀市港町1-25
電話番号 0770-21-0056 開館時間 9:00~17:00
休 館 日 月曜日(休日の場合は翌平日)、年末年始(12/29~1/3)
入 館 料 無料

■**人道の港教賀ムゼウム**

シベリアから救出されたゲロランド孤児や杉原義徳代理が発給した「命のビザ」を携えたユダヤ難民を迎え入れた史実や、当時の教賀市民との交流イベントを紹介しています。

所在地 教賀市金ヶ崎町44-1
電話番号 0770-37-1035 開館時間 9:00~17:00
休 館 日 2020年8月31日(休館)
展示協力金 100円(高校生以下は無料)
※2020年11月3日のリニューアルオープンに伴い、上記施設概要が変更となります。

近代港湾遺産

教賀港は明治32年(1899)に開港場に指定され、明治35年(1902)にはロシアのウラジオストクとの間に連絡航路が開通されました。明治40年(1907)には、横浜・神戸・関門と並んで重要港湾に指定され国際港として発展しました。現在でも港周辺には当時の面影を残す遺産が残っています。

■**旧紐着スタンダード石油会社倉庫**【国登録】
明治38年(1905)紐着スタンダード石油会社が石油貯蔵庫として建設したイギリス組みの煉瓦造平屋建の倉庫です。第二次世界大戦中は軍の被服庫として利用されていました。

■**教賀赤レンガ倉庫**

「旧紐着スタンダード石油会社倉庫」は「教賀赤レンガ倉庫」としてジオラマ館とレストランが整備され、活用されています。ジオラマ館は、明治後から昭和初期の教賀の街並みが再現されています。

所在地 地 教賀市金ヶ崎町4-1 電話番号 0770-47-6612
開館時間 9:30~22:00(ジオラマ館は17:30)
休 館 日 水曜日(休日の場合は翌日)、年末年始(12/30~1/2)
ジオラマ館入館料 大人400円 小人200円

■**旧教賀倉庫株式会社新港**

昭和8年(1933)建築の鉄筋コンクリート造平屋建の倉庫です。倉庫内部は3分割されており、外観は段付きのバラベツ(屋根の周囲に低い壁)や小窓の小仏、隅部のタイル張りなどが施されています。倉庫としての機能性だけではなく、当時流行した国際様式の影が見られるモダンな倉庫です。

■**立石岬灯台**【国登録】

教賀半島の最北端、標高117mの高台に位置する立石岬灯台は、明治14年(1881)に日本人の技術者の手で建設された、日本側では2番目の西洋式灯台です。建設当時は500カンデラ、光達距離15海里で石油灯を利用していました。灯台は教賀の近代化と繁栄の象徴として、教賀市庁のデザインの一部にもなっています。

