

# 敦賀駅前広場 個別施設計画

令和3年3月

敦賀市都市整備部新幹線整備課

## 目次

---

1	策定の目的と位置付け .....	1
	（1）目的 .....	1
	（2）本計画の位置付け .....	1
2	計画期間と対象施設 .....	2
	（1）計画期間 .....	2
	（2）対象施設 .....	2
3	現状と課題 .....	2
4	基本的な考え方 .....	3
5	施設の状態 .....	3
6	対策内容と費用 .....	4
	（1）対策内容と実施時期 .....	4
	（2）概算費用 .....	4

・ 本計画は、特に断りがない場合、令和元（2019）年度末時点のデータに基づき作成しています。

# 1 策定の目的と位置付け

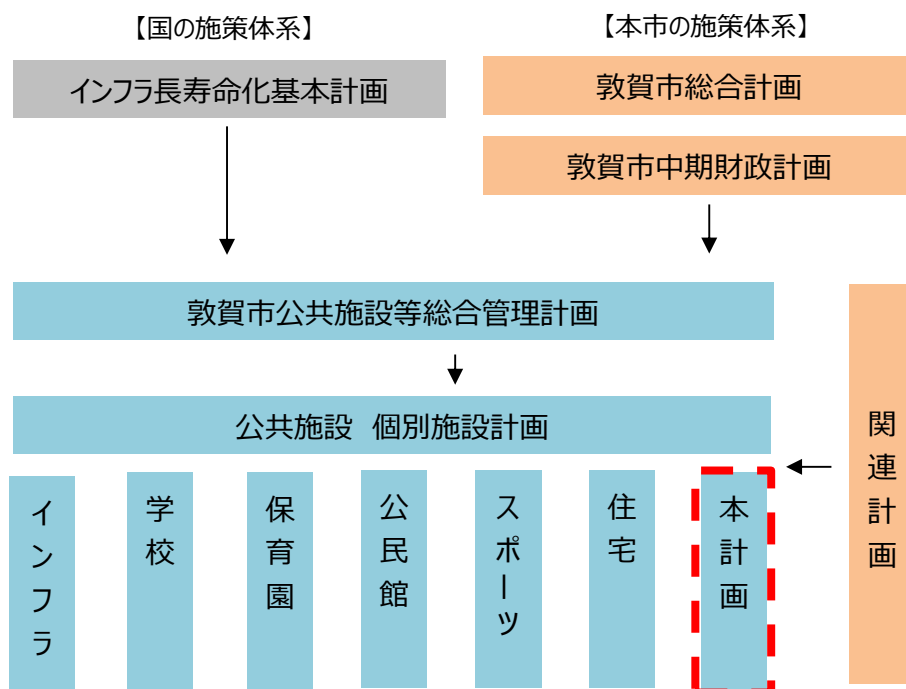
## (1) 目的

本計画は、平成29(2017)年1月に策定された敦賀市公共施設等総合管理計画に基づく個別施設計画として、敦賀駅前広場の管理に関する具体的な対応方針を述べることを目的としています。

## (2) 本計画の位置付け

本計画は、敦賀市公共施設等総合管理計画の下位計画となります。

図表1 本計画の位置付け



## 2 計画期間と対象施設

---

### (1) 計画期間

本計画の計画期間は、令和3（2021）年度から令和12（2030）年度までの10年間とします。

なお、本計画は、敦賀市公共施設等総合管理計画の改訂や社会環境等の変化等を踏まえ、適時見直しを行います。

### (2) 対象施設

本計画の対象施設は、敦賀駅前広場です。

図表2 対象施設概要

施設名称	地区	運営形態	延床面積 (㎡)	代表建築 年度	経過年	耐用年数	残耐用 年数
敦賀駅前広場	南	指定管理	1,241	2015	4	31	27

## 3 現状と課題

---

敦賀駅前広場は、敦賀駅前における公衆の利便と通行の安全、円滑を図るとともに、にぎわいを創出し、人々の交流を促進することを目的として設置された施設です。

建築から4年が経過しており、経年劣化による敦賀駅交流施設前水路等の修繕箇所があります。また、自家用車の駐車場（市民交通ゾーン）が非常に混雑する時間帯があるため、敦賀市駅前立体駐車場に誘導するなど混雑を緩和させる必要があります。

## 4 基本的な考え方

---

敦賀駅前広場は、敦賀駅前における公衆の利便と通行の安全、円滑を図るとともに、にぎわいを創出し、人々の交流を促進するための重要な機能を有しており、今後も同機能を存続します。

また、広場については、同機能を長期に渡り安定して提供できるよう、劣化箇所の有無や兆候を早期に把握し対応する予防保全を導入することで、長寿命化を図ります。具体的には、耐用年数の1.4倍となる2057年度までの使用を目指します。

## 5 施設の状態

---

敦賀駅前広場では、建築基準法による法定点検と、「敦賀市公共施設簡易点検マニュアル」に基づく目視点検を行っており、その結果は以下のとおりです。

図表3 法定点検及び簡易目視点検結果

施設名称	建築物	設備その他
敦賀駅前広場	・敦賀駅交流施設前水路の沈下に伴い平板舗装に段差が生じている	・異常なし

敦賀駅交流施設前水路の修繕については、令和3（2021）年度に実施を予定しています。また、法定点検及び簡易目視点検により異常が発見された場合は、指定管理者と協議のうえ、随時、修繕を行います。

## 6 対策内容と費用

### (1) 対策内容と実施時期

基本的な考え方や施設の状態を踏まえた、本計画期間（10年間）における具体的な対策内容と実施時期は次のとおりです。

図表4 対策内容と実施時期

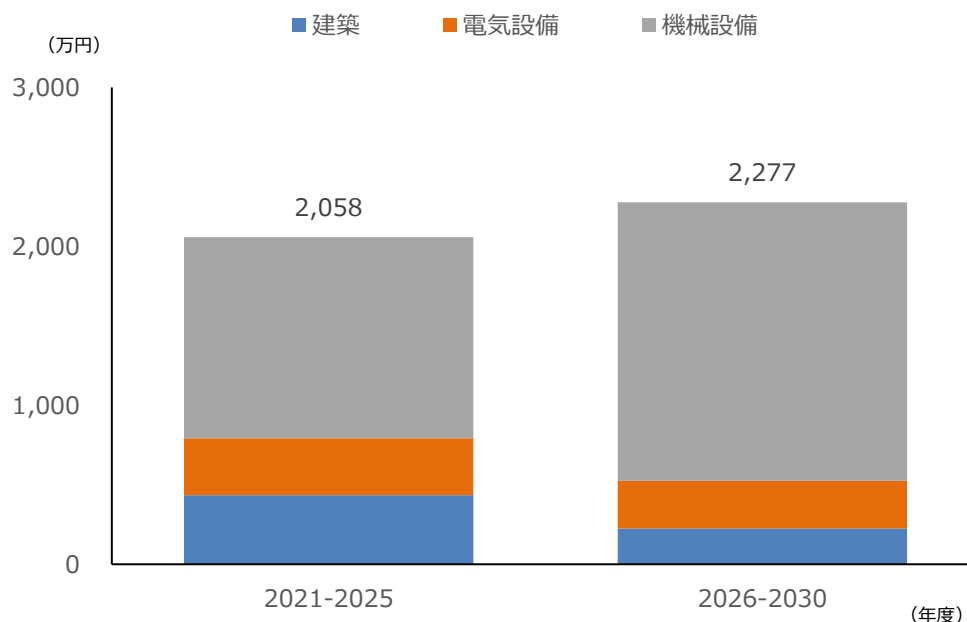
施設名称	方向性_機能	方向性_建物	2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030										検討段階
			現状維持										
敦賀駅前広場	存続	現状維持	現状維持										決定

機能は存続、建物は現状維持とします。敦賀駅前広場の機能が維持できるよう指定管理者と協議のうえ、適切な修繕を随時行います。

### (2) 概算費用

本計画期間中に要する概算費用（維持管理費用除く）は、耐用年数を超えた使用を見据えた場合、建築、電気設備、機械設備合わせて4,335万円を見込んでいます。ただし、この費用は今後の施設の状態、劣化診断等により変動します。

図表5 概算費用



※ 国土交通省官庁営繕部監修「建築物のライフサイクルコスト」の㎡単価に基づく試算。機械的な試算であり、「6 (1) 対策内容と実施時期」の内容とは連動していない。