
敦賀駅の新幹線側出入口新設に伴う 東西出入口の名称募集について

敦 賀 市

平成31年2月

1 敦賀駅の出入り口について

敦賀駅の出入り口は、現在の駅舎がある西側に設けてありますが、北陸新幹線の整備に伴い、新幹線駅舎が建設される東側にも新たに出入り口ができることになります。

そこで、新幹線開業後の敦賀駅について、市民の皆様にしきりに親しみていただくとともに、敦賀を訪れる方々にわかりやすい駅となるよう、敦賀駅出入り口の名称を募集します。



西側出入り口



- ・既存の敦賀駅がある
- ・周遊バスや路線バス、タクシー等の公共交通が集中



市内観光や近隣観光地への出発点

東側出入り口



- ・国道8号バイパスや北陸自動車道敦賀インターチェンジに近い
- ・敦賀新港や嶺南地域に延びる国道27号バイパスとのアクセス性も良い



広域的な出発点

2 駅出入口名称の例について

駅出入口の名称は、駅の営業主体であるJR西日本と、北陸新幹線の建設主体である鉄道・運輸機構とで検討されることとなります。他駅でも名称の募集を行っていたので、事例を掲載します。

2014年12月9日 駅情報

金沢駅 出入口名称の変更について

北陸新幹線金沢開業により、県外からより多くのお客様に金沢を訪れていただくこととなります。そこで、金沢の玄関口としてよりふさわしく、お客様にとってよりわかりやすい金沢駅となるよう、出入口の名称に市内の知名度の高い代表的な施設の名称を取り入れ、以下のとおり変更することとしましたのでお知らせいたします。

なお、現在の呼称である「東口」「西口」は、これまで長く使われてきた歴史があり、すでに親しみを持っていただいているお客様も数多くいらっしゃることから、引き続き、併記して使用いたします。

詳細

1 出入口名称

【現在】東口 → 【変更後】兼六園(けんろくえん)口(東口)

【現在】西口 → 【変更後】金沢港(かなざわこう)口(西口)

2 変更時期

平成27年3月14日

※注釈 現在進めている金沢駅リニューアル工事にあわせて、順次表記の変更を行っていきます。

出典：JR西日本ホームページ



2 駅出入口名称の例について

備中高梁駅出入口（東口・西口）の愛称が決定しました

[通常ページへ戻る](#) 掲載日：2016年4月29日更新



西口



東口

市民の皆さんや本市を訪れる方々に、より一層親しみをもって備中高梁駅を利用していただけるよう駅出入口の愛称を募集したところ、全国から350通を超えるご応募をいただきました。たくさんのご応募ありがとうございました。審査の結果、次のとおり愛称が決定しましたのでお知らせします。

備中高梁駅東口の愛称

愛称名

寺巡り口（てらめぐりぐち）

受賞者

〇〇 〇〇 様

備中高梁駅西口の愛称

愛称名

城見通り口（しろみどおりぐち）

受賞者

〇〇 〇〇 様

出典：高梁市ホームページ



2 駅出入口名称の例について

2015年9月17日

駅情報

～お客様によりわかりやすく鉄道をご利用いただくために～

「吉備線」「宇野線」および「岡山駅出入口」の愛称名が決まりました

「吉備線」「宇野線」および「岡山駅出入口(東口・西口)」の愛称名につきましては、本年6月1日より公募を含めて選考委員の皆様と検討を行ってまいりましたが、このたび、以下のとおり決定いたしましたのでお知らせします。

詳細

1 愛称名の決定

○吉備線

桃太郎線	沿線に桃太郎伝説のモデルとされる吉備津彦命にまつわる多くの伝説や史跡が残されており、桃太郎が子どもから大人まで昔話として馴染み親しまれていること、また台湾など国外でも認知・関心が高まっていることを考慮しました。
------	---

○宇野線

宇野みなと線	近年、瀬戸内のアートの島々へのご旅行が増えており、その玄関口・宇野港へ向かう路線であることをよりわかりやすくお伝えするとともに、海が広がる明るいイメージと親しみを感じていただきたいという思いを込めました。
--------	--

○岡山駅東口

岡山駅 後楽園口	駅の東側エリアには、国の特別名勝にも選ばれ世界に誇る文化財庭園である「岡山後楽園」があり、ここへ向かう出口であることを、特に県外からお越しになるお客様にわかりやすくなることを考慮しました。
----------	--

○岡山駅西口

岡山駅 運動公園口	駅の西側エリアの主要施設である県総合グラウンドの通称として地元の皆さまにも馴染みがあり、スポーツコンベンションへの参加や観戦でお越しになるお客様にわかりやすくなることを考慮しました。
-----------	---

2 活用方法

駅や車内に掲出している路線図・停車駅案内や、駅構内の案内表示などの路線名は愛称名のみ表記とし、岡山駅出入口は当分の間、愛称名と正式名を併記してまいります。

3 使用開始時期

平成28年春より使用開始

出典：JR 西日本ホームページ

2 駅出入口名称の例について

①糸魚川駅



日本海口（北口）



アルプスロ（南口）

②木更津駅



みなと口（西口） 太田山口（東口）

③新今宮駅



通天閣出口（東出口）

④姫路駅



姫路城口（北口）

3 敦賀駅出入り口の名称提案までのスケジュールについて

11月

- ・敦賀市のホームページに掲載し、敦賀駅出入り口の名称を募集しました。
11月1日（木）から12月7日（金）まで 募集箱、メール、FAX等
(敦賀の歴史、観光及び街づくりに携わる各種団体にアンケートの協力を依頼しました。)

11月17日
11月18日

- ・つるが鉄道フェスティバルで、敦賀駅及び周辺整備に係るブースを設置し、敦賀駅出入り口の名称を募集しました。

12月

- ・市議会新幹線対策特別委員会で、応募のあった名称をとりまとめ報告いたしました。

1~2月

- ・募集内容及び意見等を踏まえ、敦賀市が東西出入り口の名称を選定しました。
- ・JR西日本、鉄道・運輸機構に、選定した敦賀駅出入り口の名称を提案します。2月27日（水）

3月

- ・駅周辺整備構想策定委員会及び市議会新幹線対策特別委員会等に出入り口名称の提案について報告します。
- ・鉄道・運輸機構の北陸新幹線パンフレット（金沢～敦賀間）に仮称として掲載される予定です。

北陸新幹線
開業時

- ・提案した名称は、営業主体であるJR西日本により検討されます。

4 名称募集の結果概要について

1 募集期間 平成30年11月1日（木）から平成30年12月7日（金）まで
37日間

2 応募枚数 合計 272 枚

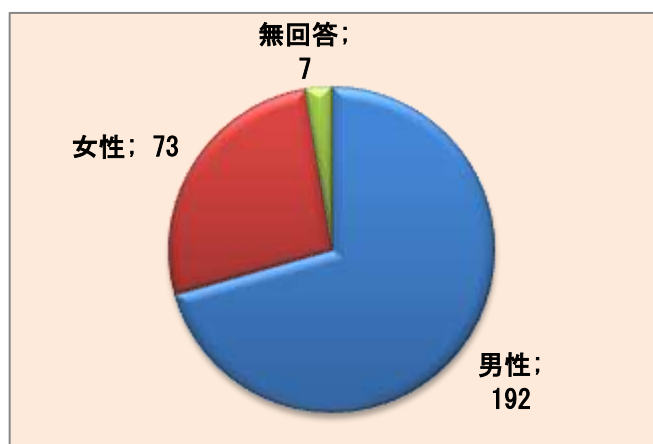
【内訳】

- ・募集箱 89 枚
- ・ホームページ 80 枚
- ・鉄道フェスティバル（11月17・18日開催） 103 枚

5 基本情報の集計について

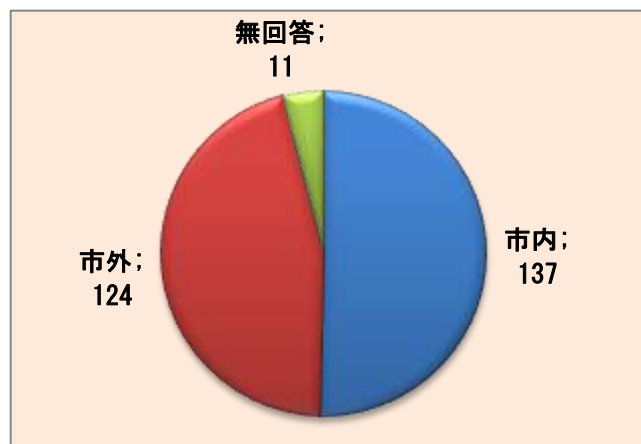
・男女比率

男性	女性	無回答	合計
192	73	7	272
70.6%	26.8%	2.6%	100.0%



・居住地

市内	市外	無回答	合計
137	124	11	272
50.4%	45.6%	4.0%	100.0%



・年齢構成

～10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代～	無回答	合計
40	14	20	49	56	41	36	16	272
14.7%	5.1%	7.4%	18.0%	20.6%	15.1%	13.2%	5.9%	100.0%

