

平成30年8月1日 愛発地区ざぶとん会 開催報告

1 開催情報

日時：平成30年8月1日（水）
18時30分～19時50分

会場：愛発公民館

主な対象：愛発地区

参加者：20人



2 参加者からの意見

意見	内容
足田駅の看板復元について	足田第2会館には、足田駅があった頃のプラットフォーム跡が残っている。昔、駅があったことを地区内外にPRするために駅の看板を復元したいが、使える補助などはあるか。
国道161号の危険箇所の解消について	国道161号は坂やカーブが多く、冬場は道が凍結するなど危険である。危険箇所を解消するために、トンネルを建設してはどうか。
道の駅の整備について	国道161号と国道8号が通る足田に道の駅を整備すると、渋滞時の食料補給や除雪作業車の置き場などにも活用でき、運転手の安心感につながるのではないか。
愛発地区と池河内を結ぶバスの運行について	杉箸から池河内湿原に向かう道は、大阪から来る大学生や市内中学生が遠足で利用している。愛発地区周辺には、気比神社や玄蕃尾城などの観光資源もあるので、そういった資源を結ぶ周遊バスを運行するとにぎわいづくりや教育行政にいいのではないか。
後期高齢者の人間ドック受診について	後期高齢者が通常よりも安く人間ドックを受けられる募集があるが、定員が少ないので、定員をもっと増やすよう関係機関に働きかけてほしい。
電車乗降時の敦賀駅プラットフォームの段差について	JR敦賀駅の電車乗降時に生じる電車とプラットフォームの段差を解消してほしい。
奥の細道（素龍清書本）を活用した地域活性化について	新道には奥の細道（素龍清書本）がある。松尾芭蕉関連のまちづくりで盛り上がっている自治体もあると聞くので、敦賀でももっと盛り上がるような状況をつくってほしい。
学区外からの角鹿小中学校への入学について	現在整備を進めている角鹿小中学校に学区外から入学できるのか。
愛発地区の人口増に寄与する施策について	愛発地区の過疎化が大きな問題としてある。人口減少に歯止めをかけ、外から人が入ってくるような施策をお願いしたい。

柳ヶ瀬トンネルの2車線化について	以前、福井県への重要要望事項として柳ヶ瀬トンネルの2車線化を要望していたが、現在の状況を教えてほしい。
敦賀赤レンガ倉庫までの案内表示について	市外の方で赤レンガ倉庫への行き方がわからず、迷っている方を見かける。道路に赤レンガ倉庫へ誘導する線を引くと、案内できていいのではないか。
敦賀港線の活用について	旧神岡鉄道の廃線では、レールの上に自転車を走らせるアクティビティが人気を集めている。敦賀港線でも同じようなことを検討できないか。