

令和元年8月21日 愛発地区ざぶとん会 開催報告

1 開催情報

日 時 : 令和元年8月21日(水)
 18時30分～19時35分
 会 場 : 愛発公民館
 主な対象 : 愛発地区
 参加者 : 31人



2 参加者からの意見

意見	内容
駅前立体駐車場完成に伴い閉鎖された駅前市営駐車場の今後について	敦賀駅前に立体駐車場が整備されたが、これまで使用していた市営駐車場は今後観光面などで活用するのか。敦賀まつりの時などに駐車場として開放してはどうか。
敦賀赤レンガ倉庫への案内看板について	国道8号から敦賀赤レンガ倉庫へ向かう際に案内看板があったほうがよいのではないかと。
リラ・ポートの指定管理の状況について	リラ・ポートの指定管理者について新聞等で報道されていたが、どのような状況なのか教えてほしい。
国道8号2車線化整備に伴う歩道と車道の段差について	国道8号本町区間の2車線化整備を行う際、歩道と車道との段差をなくした方がスムーズな駐車ができるのではないかと。
国道8号2車線化後の除雪について	2車線化された後、荷捌き場の除雪はどうか。
敦賀赤レンガ倉庫横のキハ28形気動車の活用について	敦賀赤レンガ倉庫横にあるキハ28形気動車は今後どのように活用していくのか。
愛発地区の活性化について	愛発地区には鉄道遺産や日本遺産があるので、そういうものを生かして、活性化してほしい。
東京オリンピック開催時のホストタウンについて	来年東京オリンピックが開催されるが、敦賀市は、参加国の選手たちを受け入れるホストタウンになる予定はあるのか。
市議会議員定数の削減について	区長会から市議会へ、議員定数削減について要望があったが、そのことをどのように考えるか。
敦賀の人口減少対策について	敦賀市の発展のために、市の人口を一人でも多くする必要がありと考えているが、市では、人口減少対策についてどのように考えているか。
新幹線開業後の並行在来線について	現在、敦賀市と福井市は電車にて1時間ほどで通勤できる。福井市には有名な企業も数多くあることから、新幹線開業後も在来線が通勤手段として利用できるように考える必要があるのではないかと。
産業団地の整備効果について	筋生野産業団地が完売したと聞いたが、それによる雇用の効果はどれほどあったのか。

武田耕雲齋の墓等の音声ガイドについて

武田耕雲齋の墓等に、その史実を音声で説明するアナウンス機械が設置されていたが、現在はどうなっているのか。