

## 令和5年度議会報告会前にいただいた意見（メール）

ジャンル	意見の内容
議会運営	<p>令和4年の議会報告会で「令和3年の一般質問をされた議員は議長、副議長を除き64名（72%）、令和4年は37名しか一般質問に立たれていない。支援者の気持ちに立って活動して欲しい」という旨の意見が出ている。私も同感で、やはり市民の代表者である議員には、年に1回程度は一般質問に立たれること(100%達成)を希望するし、周りからもそのような声が聞かれる。</p>
観光	<p>北陸新幹線の敦賀まで延伸開業は、インバウンドを含め、サービス、販売等、様々業界には経済効果は大きいと思う。ただ、ストロー効果や2～3年で衰退傾向の報告事例も多く報告されて同じような道を歩まないか。敦賀駅発着はいずれ通過駅になるのは確実であり本当に手放しで喜べることなのか。イベント（お祭り）も良いが、ストロー効果や大阪開業までにどうあるべきかの対策を心配している。敦賀⇄大阪方面の新快速で関西方面からの観光客を見込んでいたと思うが、結果はどうか。</p> <p>（新幹線開業後の敦賀について、インバウンドを含め、サービス、販売等、様々業界には経済効果は大きいと思われることに触れたうえで）敦賀湾の新鮮な魚介類が大都市に流れ、敦賀で食べられなくなる、もしくは高くて庶民には手が出ない日も来ることも懸念される。</p>