

第5回審議会における主要な意見・提案等及び結果について

議題1：敦賀市再興プラン（審議会再修正原案）

再興戦略	箇所	主要な意見・提案等	事務局からの回答
北陸新幹線敦賀開業に向けた受けた皿づくり	19	・「敦賀のイメージ戦略の推進」について、「氣比神宮・鉄道・人道の港等」とあるが、敦賀の歴史を重視するのであれば、あえて列挙する必要はないのではないか。	<ul style="list-style-type: none"> ・本市の考え方として、氣比神宮を観光資源として今後も重視していく、その証左として、おくのほそ道風景地の指定にも取り組んでいる ・また、本市としては、オンリーワン、すなわち絶対的な優位性である「人道の港」に注力して観光施策等を進め、世間の耳目を集める中で、氣比神宮等のその他の地域資源に横展開を図っていくことを考えている ・このことから、記述は、敦賀ならではの地域資源やストーリーを重視していくことを方針としているもので、観光地の優劣をつけるものではない
	19	・「敦賀のイメージ戦略の推進」について、氣比神宮は、伊勢神宮等とも並ぶものであり、特化して記述すべきだ	
	19	・「敦賀のイメージ戦略の推進」について、氣比神宮は、他の自治体の観光地と匹敵するほどの要素は乏しく、例えば、永平寺等と比べても資源として劣る危険性がある	
	19	・「敦賀のイメージ戦略の推進」について、観光資源に氣比神宮は当然含まれるもので、氣比神宮をあえて特化して記述する必要はなく、再修正原案どおり、列挙する記述で良いのではないか	
	20	・敦賀駅周辺の開発において、駅東西のアクセスについて検討していく必要がある	
地域経済の活性化	26	・「短期・中期的な視点による地域経済の活性化」について、観光客増加による消費需要の獲得についてのロードマップが示されるべき	<ul style="list-style-type: none"> ・域外需要の獲得、すなわち観光消費額の獲得にあっては民間部門の役割であると認識しているが、今後の観光振興策とあわせて、具体的な民間部門への支援策を設計していく
	27	・ハーモニアスポリス構想について、現時点のものでも良いので、どのような産業間連携を想定しているのか	<ul style="list-style-type: none"> ・構想策定に着手したばかりであるが、敦賀の地域資源や滋賀県側のバイオ産業や再生可能エネルギー産業等の相互の強みを活かした産業間連携を想定している
行財政改革	40	・行財政改革は、税収の増加といった要素はないのか	<ul style="list-style-type: none"> ・再興戦略5「行財政改革」それ自体は、行財政のスリム化をメインとしており、税収の増加といったことを方針に掲げていない ・しかし、再興戦略1～4が本市の地域経済の活性化をメインテーマとしていることから、地域経済の活性化を通じて、税収増加等に努めていく

審議及び採決の結果、再修正原案どおりとすることが決定しました。

議題2：答申文（案）

答申文事項	箇所	主要な意見・提案等	事務局からの回答
「北陸新幹線敦賀開業に向けた受け皿づくり」について	特記 1	・「特に、イメージ戦略の推進等にあっては、・・・」について、「氣比神宮」を特化することが、審議会の総意とされているかのような記述であるが、総意ではない	—
	特記 1	・「特に、イメージ戦略の推進等にあっては、・・・」について、「氣比神宮」が敦賀の歴史文化に含まれることは、自明のことであるため、特化して記述する必要はない	—
「人口減少対策の推進」について	特記 3	・「特に、人口流入を一層加速化させるため、・・・」について、「奨学金返済免除制度の導入」は審議会の総意ではないため、不要ではないか	—
「広域的かつ一体的な経済圏・生活圏の構築」について	特記 4	・「特に、その構想策定及び執行にあっては、・・・」について、「市内企業」との記述は、特定企業支援や構想の効果を矮小化させるため、変更した方が良いのではないか	—

審議及び採決の結果、別添「4 答申文（案）」のとおり修正することが決定しました。