



つるが、発見！

TSURUGA CITY GUIDE 2023

「始発、終着の駅」として



敦賀駅前にTSURUGA POLT SQUARE「otta」が誕生

北陸新幹線敦賀開業により、「敦賀」は金沢、東京をはじめ、関西方面、中京方面の始発駅となり、また、終着駅ともなります。駅の西口には、敦賀の玄関口にふさわしい、市民と来訪者の交流や賑わいの創出の拠点となるよう、ホテル、飲食店、物販店、子育て支援施設、知育・啓発施設、駅西広場公園が整備されています。



▲「otta」HP



生まれ変わる

令和6年3月16日 北陸新幹線敦賀開業

北陸新幹線

敦賀	—	東京	3時間8分
敦賀	—	長野	約1時間50分
敦賀	—	金沢	約45分

全国初の駅舎構造

1階が「在来線特急ホーム」、2階が「コンコース」、3階が「新幹線ホーム」の3層構造。上下移動だけで新幹線と特急列車が乗り換えできる大変珍しい駅舎です。

デザインコンセプト

「空にかぶ〜自然に囲まれ、港を望む駅〜」

新幹線ホームからは敦賀湾を眺めることができます。新幹線ホームの床は、船の甲板をイメージした木調タイルで仕上げ、待合室は船をモチーフにしたデザインとなっており、港まちとして栄えた敦賀を象徴するようなデザインとなっています。

ビル12階建て相当

37m

整備新幹線史上最大



「鉄道と港のまち」として 栄えた敦賀



敦賀港の定期航路



北海道と敦賀を結ぶ
国内フェリー



敦賀港を經由して北海道と九州を結ぶ
国内RORO船



韓国釜山港と敦賀港を結ぶ
国際コンテナ・国際RORO船

敦賀は天然の良港である敦賀港を有し、古くからアジア大陸を結ぶ交易拠点として栄えてきました。

江戸時代には、北海道―敦賀間を往復した北前船をはじめ、たくさんの船が寄港し、物資や商人が溢れるまちとして栄え、「北国の都」と称されました。

明治時代には、日本初の鉄道敷設計画として、敦賀―琵琶湖間で、日本海側初の鉄道が通りました。また、敦賀港も国内港から国際港へと発展し、当時の東京―ヨーロッパ間の最短ルートとなる、ひと綴りの切符で渡航できる「欧亜国際連絡列車」が開業しました。そして、国内外の渡航客でにぎわう敦賀は「東洋の波止場」とうたわれました。

この欧亜国際連絡列車を含めたルートを使ってポーランド孤児やユダヤ難民が敦賀に上陸しました。当時の敦賀市民はそれらの方々を温かく迎え入れたといわれており、「人道の港」として、今も関係者や関係諸国との交流は続いています。

このように、敦賀の鉄道と港は、人や文化、経済のみならず、海を越えた命と平和の架け橋にもなり、当時のストーリーは、それぞれ日本遺産に認定されています。



▲金ヶ崎駅に停車する欧亜国際連絡列車

▲現存する日本最古の鉄道トンネル「小刀根トンネル」

—— 日本遺産ポータルサイト ——

荒波を越えた男たちの夢が紡いだ異空間～北前船寄港地・船主集落～



海を越えた鉄道～世界へつながる 鉄道のキセキ～



近代港湾として整備され発展する敦賀港

苫小牧港や博多港、神戸港といった主要港との国内航路をはじめ、韓国釜山港との間にも定期航路を有する敦賀港。

運送業界におけるドライバー不足やCO2削減の観点から、海上輸送へのモーダルシフトが進み、太平洋側港湾のバックアップ機能を有する敦賀港における役割は、今後ますます重要といえます。



つるがのイチオシ！



▲敦賀観光協会HP

敦賀のうまいもん



(生産者の声)

身の弾力がしっかりとあり、味が濃いことが自慢です。一匹一匹に目を配り、丁寧に育てたブランド魚「敦賀真鯛」を一度ご賞味ください。



敦賀真鯛養殖業者 中村 英樹さん
(敦賀市海水養魚協会 会長)

敦賀真鯛

日本海に面した敦賀湾は、冬は海が荒れ、大雪になることも多い場所です。そんな厳しい環境下で、敦賀真鯛はゆっくりと時間をかけて育てられるため、身がしっかりと引き締まり、急激な水温変化にも耐え抜く強い生命力をもっています。カニの殻をまぜた栄養価の高いエサを与えることで身質、色味、脂の乗りともに良い状態で仕上がります。造りにして良し、焼いて良し、煮付けて良し、どの調理方法でも敦賀真鯛のおいしさを実感できます。

ふるさと納税

敦賀市 ふるさと納税 search

人気の返礼品 (令和4年) 寄附に対して、敦賀ならではの返礼品をお贈りしています。



大型むきえび



カット済み生ずわい



うなぎ蒲焼き





敦賀ふぐ

敦賀で育ったトラフグ「敦賀ふぐ」。敦賀湾の海水温は雪どけ水により他の地域に比べ低く、ふぐは身が締まり、うまみ十分。てっさ（ふぐ刺し）にてっちり（ふぐ鍋）、焼き物、天ぶらと食べ方は様々。

東浦みかん

敦賀の北東部、敦賀湾に面した東浦地区では江戸時代から温州みかんの栽培が行われていました。適度な酸っぱさがあり、味の濃さがよくわかる「懐かしいみかんの味」が特徴。

（生産者の声）

風味と旨味が際立つ、上品な味わいをぜひお楽しみください。



昆布かき職人 別所 昭男さん
（厚生労働大臣表彰「現代の名工」）

おぼろ昆布

敦賀は全国有数の昆布加工の産地です。全国の生産量の約85%を占めるといわれている「手すきおぼろ昆布」は、職人の包丁で削り出される薄絹のような昆布です。



エネルギー多元化への取り組み

敦賀市は、北陸3県で初めて脱炭素先行地域に選定されました。原子力発電、水素エネルギー、再生可能エネルギーなど多様なエネルギーの創出に取り組んでいます。



原子力発電

敦賀には、電力の安定供給とカーボンニュートラル実現の両立に向け、重要な役割を担っている原子力発電所が立地しています。



水素エネルギー

再生可能エネルギーや原子力発電の電力で水素を製造し、様々な実証に取り組んでいます。



再生可能エネルギー

市内の太陽光発電等による再生可能エネルギー（卒FIT電力）を敦賀市の公共施設等に供給する取り組みを行っています。

第1子の出産に対し 応援手当を支給

経済的準備が特に必要となる第1子の出産に対して、応援手当（10万円）を支給します。

病児・病後児保育施設の整備

お子さんの急な体調の変化やケガ等により仕事を休むことができない保護者のために、かかりつけ医の診断によりお子さんを一時的に預かり、その症状に応じた保育を行っています。

体験型子育て支援プログラム

保育所等において、山の散策などの自然体験やコンサート鑑賞など芸術に触れる体験事業を行っています。

ICT化による保護者の負担軽減

保育園・児童クラブでの連絡等、ICT化するシステムを導入しています。子育て支援情報サイトを整備し、子育て世代の方の子育てに対する不安感や負担感の解消のため、様々な情報を掲載しています。

敦賀子育て支援情報サイト
「KOSODATE TSURUGA」



子育て環境 日本一の実践





\\ 敦賀ってどんなまち？ //

数字で見る敦賀

人口 令和5年9月27日時点
63,032人

世帯
29,129世帯

待機児童「0」を誇り、安心して子育てできるまち


保育園	幼稚園	認定こども園
21園	3園	4園

.....

小学校	中学校	高校	大学
11校	6校	4校	2校

児童クラブ **14カ所**

児童クラブでは、保護者が共働きなどにより昼間家庭にいない小学生を預かり、その遊びと生活を支援し、健全育成を行っています。



敦賀駅（新幹線駅舎） **高さ37メートル**

整備新幹線 史上最大



東洋経済新報社 発表
 住みよさランキング2022


16位 / 812市区

敦賀市に移住をお考えの方に！
 移住定住促進専用HP「KURAS TSURUGAI」



敦賀港で取り扱う貨物量 令和3年実績 本州日本海側

年間 **1,674万トン** **2位**



日本遺産 **2件**

- ・海を越えた鉄道 ～世界へつながる 鉄道のキセキ～
- ・荒波を越えた男たちの夢が紡いだ異空間 ～北前船寄港地・船主集落～

国指定文化財 **20件**

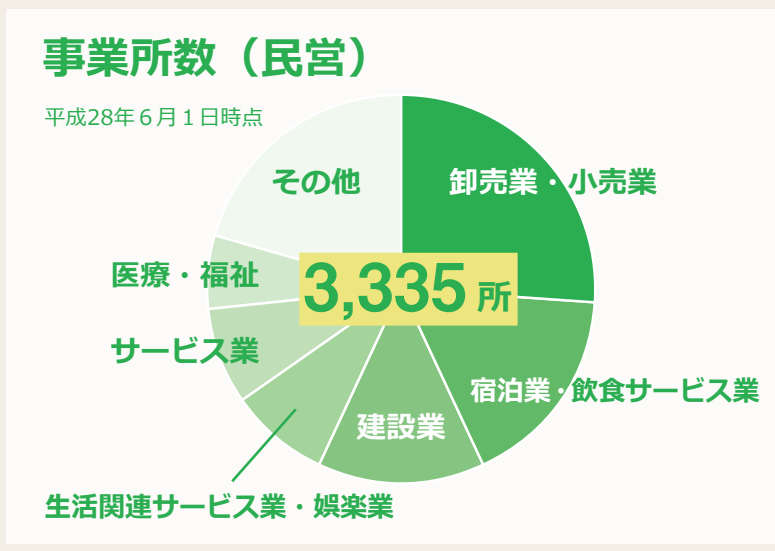
県・市指定文化財 **177件**

日本三大〇〇 **2カ所**

- ・日本三大木造大鳥居「氣比神宮」
- ・日本三大松原「氣比の松原」

ふるさと納税寄附額 令和3年度実績

県内 **1位** 全国 **8位**



敦賀へのアクセス

自動車

- 金 沢 約1時間30分（北陸自動車道 130km）
名古屋 約1時間30分（北陸自動車道 — 名神高速道路 125km）
京 都 約1時間30分（北陸自動車道 — 名神高速道路 125km）
大 阪 約2時間（北陸自動車道 — 名神高速道路 160km）

北陸新幹線

- 東 京 3時間8分（北陸新幹線 かがやき、はくたか）
長 野 約1時間50分（北陸新幹線 かがやき、はくたか）
金 沢 約45分（北陸新幹線 かがやき、つるぎ）

東海道新幹線

- 東 京 約3時間（東海道新幹線 ひかり — 特急 しらさぎ）

特 急

- 名古屋 約1時間40分（特急しらさぎ）
大 阪 約1時間20分（特急サンダーバード）
京 都 約50分（特急サンダーバード）

フェリー

- 北海道 約20時間35分

