

JR 小浜線に乗ろう!

JR小浜線は、大正11年に敦賀～東舞鶴間が開通、平成15年には直流化による電化が完成し、時と共に姿形を変えながら、嶺南地域を1本で結び、通勤や通学、買い物などわたしたちの生活の足として活躍し続けています。

今回、JR小浜線各駅の駅員さんに小浜線オススメ情報をお聞きし、嶺南6市町の広報紙で紹介します。知っている人も知らない人も、ぜひ小浜線に乗って出かけてみませんか。

駅員さんに聞きました！ 嶺南6市町小浜線オススメ情報

小浜線については…
おばせんドットコム <http://www.obamasen.com/> 検索

若狭和田駅

若狭和田駅のイルミネーションライトアップ

若狭和田駅では、地元の観光協会と地元有志の皆様で駅前広場の花壇の整備とイルミネーションライトアップを行なっています。

花壇は、定期的に手入れをされていて季節ごとに花の入れ替えをしていますので、いろいろな花を楽しんでもらえます。また、夏や冬のシーズンにはライトアップも行なっており、夜の駅前を明るく照らしています。和田駅周辺の新たな魅力作りに取り組んでいますので、皆様、ぜひ一度見に来てください。



若狭本郷駅

絶好の景観に電車も徐行

若狭本郷駅の駅舎は、大阪・鶴見緑地で開催された「国際花と緑の博覧会」で設置された「SL義経」の「風車の駅」を移築して作られました。SL義経号も、若狭本郷駅隣接の「情報交差点ぼーたろ」に設置されていますので、ぜひ一度見に来てください。

そんな若狭本郷駅と加斗駅の海沿いの区間で、電車がかなり徐行する 구간があります。利用者からよく「きれいな海を見せるためにわざと徐行しているんですか」と聞かれますが、実はそうではありません。この区間は、線路が急カーブしており、安全のために十分徐行する必要があるのです。しかし、この徐行区間からの景観は絶好で、特に夕日が落ちる頃は、本当にきれいで一見の価値があります。ぜひ、皆さんも小浜線に乗ってこのロケーションを確かめてみてください。



地域の皆さまと一緒に

小浜線沿線には、多くの素晴らしい観光資源があります。当部としても快適な車内を提供してまいりますので、地域の皆様も観光の機運を盛り上げていただき、ぜひ多くの観光客に来ていただける取り組みと一緒に進めていきたいと思います。



上中駅

若狭のパワースポット瓜割の滝

上中駅からレンタサイクルで約10分で環境省が選定した「名水百選」にも選ばれている瓜割の滝に着きます。瓜も割れるほどに冷たいことからこの名前が付けられたそうです。滝の音を耳にし、マイナスイオンを浴びながらのパワースポット散策でリラックスしてみたいはいかがでしょうか。

若狭町には小浜線の駅が嶺南の中で一番多く7駅あります。その中の気山駅のホームを降りると、美方高校の美術部の生徒が描いた絵が出迎えてくれます。ぜひ一度見に来てください。

■レンタサイクル
場所 上中駅構内
☎0770-62-0013
時間 7:00～18:00
料金 1回 300円

上中駅 滝本茂雄さん

小浜駅

境内を電車が横切る常高寺

小浜駅には珍しいものがいっぱい。ホームの西側にはSLが走っていたころ活躍していたレトロなレンガ造りの立派な給水塔。これほど良好な状態で残っているのは国内でも珍しいんですよ。ホーム屋根の支柱は電車のレールが再利用されていて、力強い雰囲気を出しています。電車を降りたときにじっくり確認してみてください。

小浜駅を舞鶴方面に少し進むと、浅井三姉妹の次女お初が眠る常高寺の境内を電車が横切る不思議な光景に遭遇します。ここには駅でもないので時刻表が設置されていて、電車が通過する時間を教えてくれるんです。電車の中からも外からも不思議な光景を体験してみてください。

敦賀駅

敦賀駅交流施設が4月5日にオープン

駅交流施設のデザインは明治43年に建てられた2代目駅舎をモチーフとしています。市民交流スペース(休憩所・多目的室)やギャラリーの他、コンビニ等の店舗、ATM、24時間使用可能なトイレ、観光案内所、授乳室などが設けられます。

また、駅から気比神宮に続くシンボルロードには、漫画家松本零士先生の作品「銀河鉄道999」と「宇宙戦艦ヤマト」の像28体が建ち並んでいます。敦賀市は日本海側で初めて鉄道が通ったまちで「鉄道と港のまち」として栄えてきました。ぜひ小浜線に乗って敦賀に遊びに来てください。



敦賀駅 駅長 沢谷英毅さん

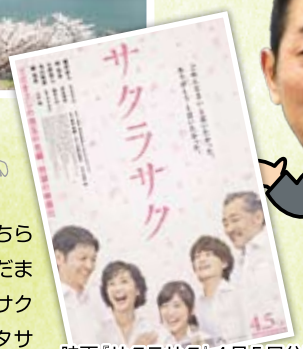


美浜駅

映画「サクラサク」のロケ地「瑞林寺」へ行こう

久々子湖に近い早瀬集落のお寺「瑞林寺」。こちらのお寺は、なんと4月5日に全国公開される、さだまさしさん原作(『解夏』幻冬舎文庫収録)の映画『サクラサク』の舞台となりました。美浜駅からレンタサイクルに乗り、約20分で行くことができます。

また、久々子湖湖畔にはサイクルロードが整備されており、誰でも気軽にサイクリングを楽しめます。自転車に乗って、美浜の自然や映画のロケ地を訪ねてみてはいかがでしょうか。



美浜駅 上田裕嗣さん

■レンタサイクル
場所 美浜町観光協会(美浜駅構内)
☎0770-32-0222
時間 8:30～17:00
料金 4時間まで…500円
4時間以上…1,000円

小浜線利用促進協議会

小浜線利用促進協議会は、「JR小浜線の利用を呼びかけ、更なる利便性向上に努める」ことを趣旨として、嶺南6市町を始め、福井県・商工会議所・観光協会・婦人会・老人会など各種団体とJRで組織されている団体です。

鳥獣被害と対策の現状

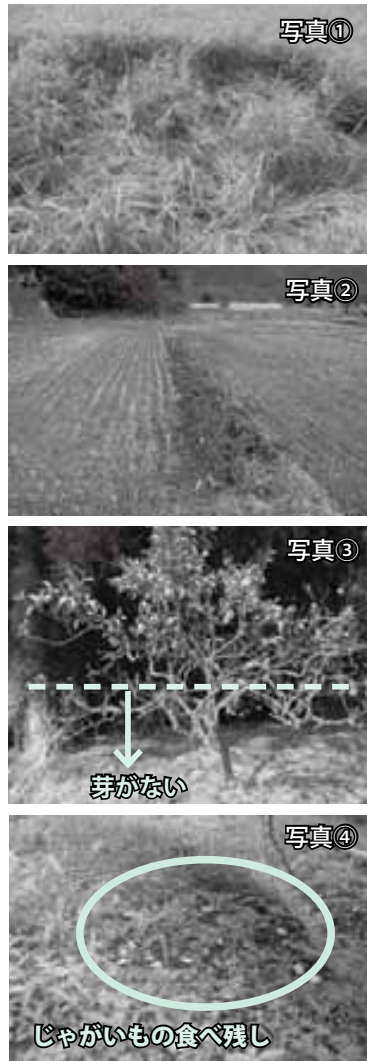
近年、野生鳥獣による農作物被害が全国的に深刻な状況にあり、市内でもイノシシやシカ、サルによる被害が増えています。今月号では、市の鳥獣被害の現状と対策の実施状況について紹介します。

被害の実態

左の写真①・②は、イノシシによる水稲の被害、踏み倒し、畦畔の掘り返しです。田んぼの中には、サルによる食害やシカによる踏み付けの被害もあります。

写真④は、サルによる食い散らかしです。畑で食べると人間に見つかる可能性があるので、じゃがいもをいくつか引き抜いて、山ぎわ近くにもっていつて食べた跡です。

このような被害を防ぐため、市では、**有害獣対策ワン・ツー・スリー**で対策に取り組んでいます。



敦賀市の有害獣捕獲状況を、有害鳥獣捕獲隊の澤崎 貢さん（福井県猟友会敦賀支部長）にお聞きしました。

Q 敦賀市の有害獣の状況は？

A 有害獣は年々増加しています。これまで以上に有害鳥獣捕獲隊は頑張らなければならぬと考えています。依然としてイノシシは多いですが、近年は、東浦や東郷でもシカが増えています。また、イノシシによるみかんの食害やサルによるマナの食害もひどくなってきました。これは、シカが増えたことにより、エサを奪われた他の有害獣が以前は食べなかったものを食べるようになったからです。

Q イノシシの檻での捕獲が難しいと言われていますが？

A 確かにイノシシが檻に慣れてきていると思います。しかし、この対策として、仕掛けの糸を細いものにしたたり、檻に慣れさせるためしばらくの間、仕掛けをせず、檻の中にイノシシが入るようになったのを確認した後で新鮮なエサを仕掛けるなどの工夫をしています。私たちも、プロ意識を持って取り組んでいます。

Q 今後の有害鳥獣捕獲について教えてください。

A 今、有害鳥獣を捕獲していかないと、敦賀市の自然が壊されてしまいます。イノシシはもちろん、シカの被害が多くなっています。このまま放置してしまうと、農作物被害だけでなく、土砂災害などの自然災害を引き起こすような危機的状況に陥っていきます。それを止めるのが農家の皆さんと私たち有害鳥獣捕獲隊の使命であり、捕獲についてのノウハウを持った私たちが取り組まなければならぬ事だと思っています。責任は重大ですが、今後も有害鳥獣捕獲隊員が一丸となって頑張っていきます。

INTERVIEW

有害鳥獣捕獲隊
澤崎 貢氏

有害獣対策ワン・ツー・スリー

対策への取り組み

ワン！ 防護対策

～農地を柵で囲みましょう～

電気柵や金網柵を使って、有害獣の侵入を防ぎましょう。

電気柵は心理的に、金網柵は物理的に、それぞれ有害獣の侵入を防ぎます。しかし、設置しただけで効果があるものではありません。有害獣は侵入できるところがないかを探し続けますので、効果が薄れている箇所や金網が破られているところがないかなど**定期的に点検することが必要**です。

市では、次のような恒久金網柵整備の支援を行っています。

- 請負施工…施工を業者が行う場合
地元負担額は総事業費の20%
- 地元施工…施工を地元が行う場合
地元負担額はありません

ツー！ すみ分け対策

～有害獣を寄せ付けない環境を作りましょう！～

有害獣はもともと警戒心の強い動物です。農地周辺の見回りや草刈りなど、有害獣が嫌がることを続けましょう。

定期的な草刈りや藪の刈り払いを行います。人間が有害獣の隠れ家を作らないことが大事です。

野菜くずを農地や庭先に捨てないよう

スリー！

捕獲対策

～適切な捕獲を行いましょう！～

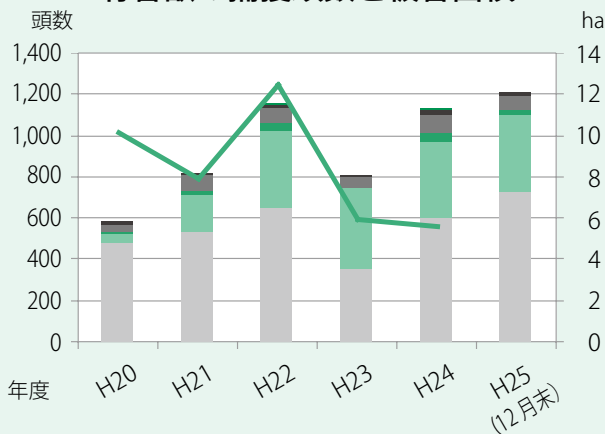
防護対策やすみ分け対策をしても農地に近づく有害鳥獣の個体数が増え続ける場合には、捕獲が必要となります。

有害鳥獣の捕獲は、有害鳥獣捕獲隊員が行います。

捕獲檻を設置している集落の皆さんには、捕獲檻の見回りや、エサの管理をお願いします。なお、捕獲檻内のわなの設置については、免許を所持している有害鳥獣捕獲隊員が行います。

今後も、農家の方々や有害鳥獣捕獲隊、市が連携し、有害獣対策に取り組んでいきましょう！

平成 20 年～ 25 年（12 月末）までの
有害獣の捕獲頭数と被害面積



捕獲頭数、被害面積は平成 22 年度が最大で、それぞれ 1,159 頭、12.47ha でした。最近の被害は地区ごとに被害対策が進んだことと捕獲努力により減少傾向となっています。

今年度については、捕獲隊員の熱心な捕獲活動により、12 月末時点ですでに **1,211 頭** を捕獲しており、ここ近年で最も多い捕獲数となっています。

- アライグマ
- アナグマ
- ハクビシン
- サル
- シカ
- イノシシ
- 被害面積

問合せ先 有害鳥獣対策室（農林水産振興課内） ☎ 22 - 8196