



W7系

JR西日本 敦賀駅長さんにインタビュー

終着と始発の敦賀駅。たくさんの方に敦賀の魅力を感じてほしい

令和6年3月16日開業について率直な感想を教えてください。
令和5年6月1日の敦賀駅長着任時は、開業まで290日あったのですが、1000日を切つて、いよいよという感じですか。たくさんの方々が長い年月をかけて実現に向けて取り組まれた、思いの詰まった北陸新幹線敦賀開業です。ご利用のお客様に安全安心、そして快適にご利用いただけるために、最後までしっかりと準備してまいります。



敦賀駅長 とうえしま 上島 とよとし 豊敏さん

北陸新幹線敦賀駅の特徴を教えてください。

駅舎がひとつのランドマークのような建物となっています。高さが37メートルあり、整備新幹線駅舎の中でも最大級です。また、乗り換えの拠点駅となるため、自動改札が19台乗換改札に並んでいます。こちらも整備新幹線駅で最大級と、他に類を見ない駅となっています。

また、外装で敦賀湾の波の煌めきを表現したり、北前船の帆をイメージしたアーチ型のコンコース天井や、船の甲板をイメージした新幹線ホームなど、鉄道と港のまちの風情も感じられます。

市民に向けてメッセージをお願いします!

観光やビジネスなど、北陸新幹線を使ってたくさんの方が敦賀に來られます。皆様と一緒におもてなげできればと思います。また、市民の皆様も、北陸各地はもちろん、長野や関東方面に向かう際には、ぜひ北陸新幹線をご利用ください。

特急ホームに車両が初入線しました



11月20日、新幹線敦賀駅舎の1階に設けられている在来線特急ホームに、試運転の特急車両が初入線しました。

特急ホームは、2面4線で12両編成の特急にも対応できます。

広報担当者のつぶやき

特集は2023年プレイバックです。印象に残ったのは、1年通して開催された北陸新幹線敦賀開業に向けた取り組みです。広報紙では、この裏表紙を使ってたくさんのイベントや取り組みを紹介することができました。記事完成まで毎号大変ですが、「作ってよかった」と感じるページです。(T)

ハピラインふくい利用者説明会

令和6年3月16日の開業を前に、運行ダイヤや運賃、乗車券の種類や購入方法などについて説明会を開催します。

- 日 時 1月18日(木) 19時~20時30分
■会 場 プラザ萬象 小ホール
■申し込みなど 入場料や事前申し込みは不要
■その他 (株)ハピラインふくい HPで動画掲載も予定
■問い合わせ (株)ハピラインふくい 0776-20-2304

HPはこちら▶



ミライエに行ってきました。イルミネーションのきれいな景色にとっても感動し、準備に携わった方々に感謝の気持ちでいっぱいになりました。感動をありがとうございます。写真もたくさん撮ることができて嬉しかったです。また機会があれば見に行きたいなと思いました。(K)