

西日本旅客鉄道株式会社
金沢支社長 石原 利信 殿

要 望 書

- 1 敦賀駅の利便性向上への協力
- 2 北陸新幹線関連施設を活用した地域振興への協力
- 3 在来線の運行ダイヤ改善及び維持
- 4 新正田駅の駅名改称

令和6年11月

敦 賀 市

日頃は、本市におきまして重要な交通機関であります鉄道の整備及び運行に御高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

昭和48年の国による北陸新幹線の整備計画決定から半世紀を経て、去る3月16日に北陸新幹線敦賀開業が実現したことについて、これまで多大なる御尽力を頂きましたこと感謝申し上げます。

この敦賀開業以降、本市を訪れる方は堅調に推移しており、敦賀駅周辺をはじめ市内の観光施設などで賑わいを見せています。これら開業による効果を一過性のものとせず、本市をはじめ嶺南地域全体にも開業効果を波及させていくため、本市では、引き続き地域資源の磨き上げや広域的連携など、魅力とおもてなしの向上に努めているところです。

本市全体の交通利便性向上や魅力発信の充実には、貴社の御協力・御支援が重要不可欠と考えています。

つきましては、次に掲げました事項について特段の御配慮を賜りたく、ここに強く要望いたします。

令和6年11月12日

敦賀市長 米澤 光治

1 敦賀駅の利便性向上への協力

- ・敦賀駅東口（やまなみ口）と西口（まちなみ口）間の駅内通り抜けへの対応

2 北陸新幹線関連施設を活用した地域振興への協力

- (1) 敦賀駅バックヤードツアー等の北陸新幹線関連施設を活用したイベント企画・開催
- (2) 嶺南全域への送客等を目的とした敦賀駅2階乗り換えコンコース内での総合案内所の運営

3 在来線の運行ダイヤ改善及び維持

- (1) 小浜線を利用する通学・通勤者の利便性向上
 - ・敦賀発19時台の便の増便
- (2) 北陸本線臨時快速（1往復）の運行継続

4 新疋田駅の駅名改称

- ・「愛発駅」への駅名改称