

第5回鉄道遺産等保存活用検討部会 議事要旨

- 市からトワイライトエクスプレスの部品譲渡について、譲渡いただいた部品の紹介と今後の活用方法及び今年度購入予定のキハ28形気動車についての説明があった。
- 福井県からは、転車台とSLの活用可能性調査の結果について報告があった。
- キハ28の車輛展示について、赤レンガ倉庫駐車場に置いた場合、スペース的に問題ないか。
- 違法駐車が多い場所なので近隣に迷惑をかけないようにして欲しい。また、心ないマニアも存在するので、しっかりと管理して欲しい。ボランティアには責任を負わせられない。
- キハ28形気動車については、機関庫等、良好な状態で保存できる場所に置くべきではないか。
- 本町第3公園のSLは候補の一つだが、どこの車輛が活用に対応しいかは検討中。ただ、市内のものが対応しいとの思いはある。
- 太陽光パネルの設置場所は駐車場を圧迫する。もっと効率の良い場所はないか。
- 再生エネルギーの利用が可能なことと、転車台が実用に耐え得るかの検討が終わった段階。軌道を用いてSLを走行させることは大丈夫だが、具体的な技術検証は今後の課題。
- 水素はエネルギー源としてあり得るか。
- 水素はまだ研究段階で、現時点ではエネルギー源としての活用は難しいのではないか。
- 以前より5インチゲージの導入をお願いしているが、土砂警戒区域があるため、例えば緑地等、もっと表から見えるところに配置してはどうか。
- 民間活力の導入は緑地でもいいが、機関庫の周りにもあってもよいのではないか。
- ターゲットは明確にして、何を提供するのか関係機関とよく考えていくことが必要である。