

# キハ28形気動車

## 1 車両概要

- ・昭和36年(1961年)運行開始した急行「わかさ」(小浜線)に使用(平成11年(1999年)10月2日運行終了)
- ・全国で5両のみ現存
- ・国鉄色の車体にノスタルジーを感じ、同車両を活用した体験イベントでは、1日に1,000人以上を動員する
- ・鉄道ファンに最も人気の高いディーゼル車



## 2 車両の状態

- ・自走可能(起動に必要な電気関係部分の修繕が必要)
- ・防腐塗装済(約2年に一度の塗装が必要)

## 3 車両規格

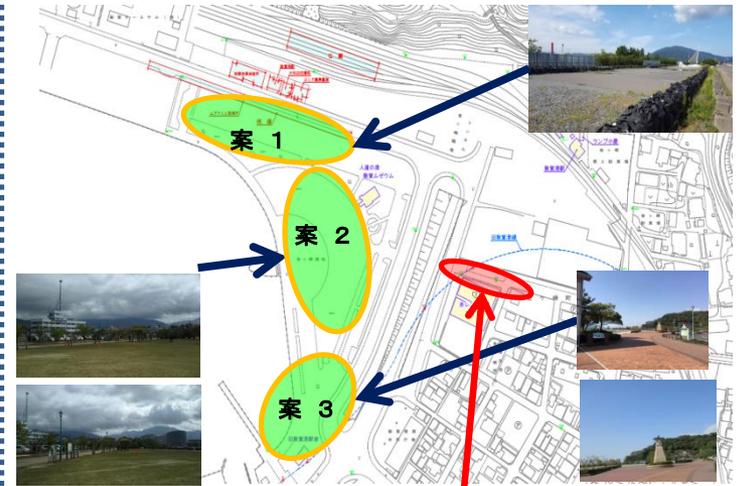
- ・全長21.3m 全幅2.94m 全高 3.925m

## 4 設置場所について

敦賀赤レンガ倉庫と駐車場の間の市有地



【参考:これまでの設置場所検討案】



設置場所

## 5 活用方法について(案)

赤レンガ倉庫イベント時に合わせた休憩所など

※ 詳細については周辺施設管理者と十分に協議した上で決定していく予定

キハ28形気動車の設置場所検討結果

	委員会資料 案1	委員会資料 案2	委員会資料 案3	決定案
設置場所	交流拠点用地	金ヶ崎緑地内(藤棚横周辺)	鉄道資料館横周辺	赤レンガ倉庫横市有地
				
土地所有者	福井県	福井県(敦賀市で指定管理)	福井県(敦賀市で指定管理)	敦賀市
位置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地が広く設置が容易</li> <li>・民間活力導入エリアに隣接しており、今後、ムゼウムや駐車場の整備と合わせた活用が可能</li> <li>・国体・障スポ開催時にシャトルバス利用者の駐車場として利用予定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・設置場所が芝生の上であり、柔らかく、芝生が傷む</li> <li>・傾斜があり、設置後も重量による傾き等の可能性があり設置が困難</li> <li>・海からの距離が近く海風を遮るものがない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資料館のみの外観の記念撮影に支障が生じる可能性がある</li> <li>・海からの距離が近く海風を遮るものがない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・赤レンガ倉庫に隣接した駐車場の隣でかつ金崎宮への動線上にあり、人目につきやすい</li> <li>・海から距離があり、建物が隣接しているため、海風を遮りやすい</li> <li>・ベンチ等の憩える空間がある</li> </ul>
防犯・安全面	<ul style="list-style-type: none"> <li>・既存施設から少し離れており、人目につきづらい場所であるため、落書き等のイタズラの可能性がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・近くに電源等がなく、防犯カメラ等の設置に費用が増大する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・施設に隣接のため人目につきやすくイタズラ防止となる</li> <li>・鉄道資料館横から金ヶ崎緑地内へ向かう通路が狭くなり、イベント時には特に通行に支障が生じる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・街灯が近くにあり、防犯カメラ等も設置しやすく、イタズラへの抑止力が強い</li> </ul>
他施設等との連携	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状は隣接する建物等がなく、イベント等の連動した企画を行いにくい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ミライエ等の緑地を活用したイベントと連携が行いやすい</li> <li>・緑地内への設置により、市民等に親しんでもらいやすい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・隣接する鉄道資料館と合わせて一体的な活用が可能</li> <li>・ミライエ等の緑地を活用したイベントと連携が行いやすい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・施設と隣接するため赤レンガ倉庫と一体となった活用が可能</li> </ul>