
敦賀駅西地区社会実験の アンケート結果について

敦 賀 市

令和 2 年 12 月

1 アンケート調査について

令和4年度末の北陸新幹線敦賀開業に向けて、敦賀駅西地区の中央に配置される「公園・広場」の整備後の活用を検討するため、以下の用紙を用いてアンケートを実施しました。

表面

裏面

【敦賀駅西地区社会実験に関する アンケート】

ご来場まことにありがとうございます。
令和4年度末の北陸新幹線敦賀開業に向けて、敦賀駅西地区の中央に配置される「公園・広場」の整備後の活用を検討するため、ご来場の皆様にご意見をお伺いしたいと思っております。アンケートにご協力のほどよろしくお願い致します。

○あなた自身についておたずねします

性別： <input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性	年齢： _____ 歳
居住地： <input type="checkbox"/> 敦賀市内 <input type="checkbox"/> 福井県内（嶺南） <input type="checkbox"/> 福井県内（嶺北） <input type="checkbox"/> 県外	
訪れた際の移動手段： <input type="checkbox"/> 車 <input type="checkbox"/> 電車 <input type="checkbox"/> バス <input type="checkbox"/> タクシー <input type="checkbox"/> 自転車 <input type="checkbox"/> 徒歩	
本日の社会実験をどうやって知りましたか： <input type="checkbox"/> SNS <input type="checkbox"/> 新聞記事 <input type="checkbox"/> 友人・知人 <input type="checkbox"/> ホームページ <input type="checkbox"/> その他（ _____ ）	

○公園（広場）の活用についておたずねします

- Q1 敦賀駅の周辺にはどのくらいの頻度で来ますか？
 毎日 週2～3日 週1回 月1回
 半年に1回 1年に1回 ほとんど来ない
- Q2 この駅前に計画している公園（広場）をどのように使えると、憩いや賑わいにつながると思いますか？（複数回答可）
 お昼ご飯を食べる（□平日 □土日祝）
 夜ご飯を食べる・お酒を飲む（□平日 □土日祝）
 子どもと散歩に来る・遊びに来る（□平日 □土日祝）
 仕事の休憩時間利用
 待合わせに利用する
 散歩・ウォーキング
 ケータリング等が日常的に出ている
 行事ごと（□イベントの企画 □選定）
 その他 _____
- Q3 Q2の利用をするためにはどんな機能や設備があったらよいと思いませんか？

- Q4 オープン後にこの場所でどんなイベントがあるとよいと思いませんか？

Q5 このエリアが完成したら日常的に利用したいと思いますか？

はい いいえ

（いいえと答えた理由： _____）

Q6 天然芝と人工芝の感想を教えてください。（感触、座り心地など）

（天然芝： _____）

（人工芝： _____）

以下、公園（広場）の構想図についてお聞かせください

Q7 ウッドテラス（マウンテン）についてご意見を聞かせてください。

Q8 水たまりができる道についてご意見を聞かせてください。

Q9 ストリート・サイト（スケート練習場）についてご意見を聞かせてください。

○敦賀の賑わい、おもてなしについておたずねします

- Q10 新幹線開業の受け皿として最も活性化を図るべきエリアはどこだと思いますか。
 駅前 金ヶ崎緑地周辺 国道8号線沿 本町周辺 木崎周辺
 その他（ _____ ）
 その理由 _____
- Q11 新幹線を利用する来訪者へのおもてなしはどのような取り組みが喜ばれると思いますか。

- Q12 その他ご意見がありましたらご記入をお願いします。

ご協力ありがとうございました。

社会実験参考図面 レイアウト案



2 アンケート結果概要について

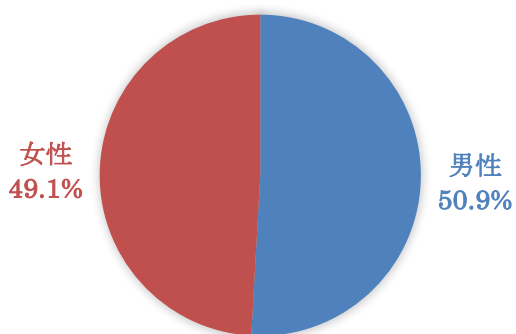
回収枚数

10月24日（土）	100枚
25日（日）	124枚
<u>合計</u>	<u>224枚</u>



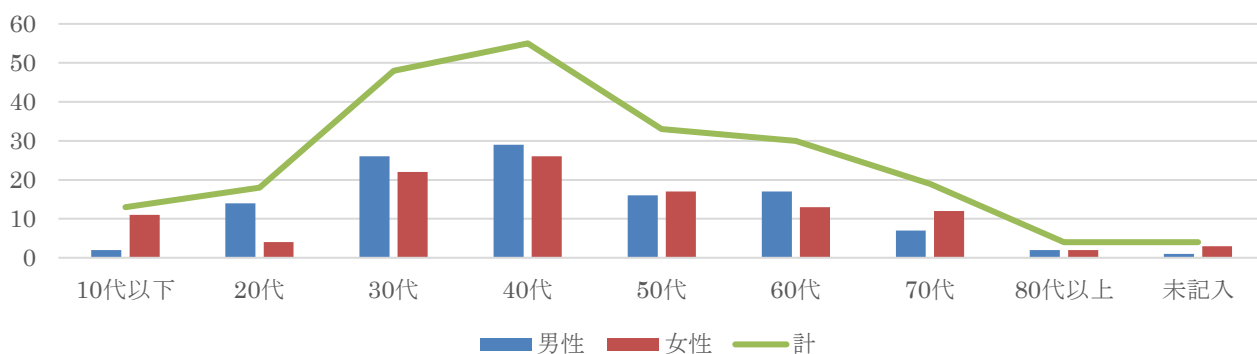
(1) 基本情報の集計

• 男女比率



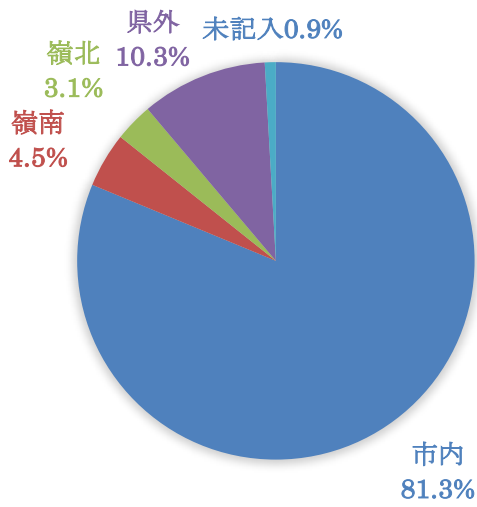
男性	女性	合計
114	110	224
50.9%	49.1%	100%

• 年齢構成



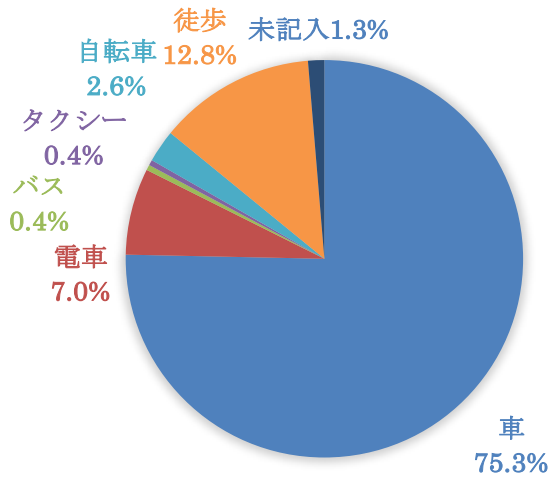
性別	10代以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未記入	合計
男性	2	14	26	29	16	17	7	2	1	114
女性	11	4	22	26	17	13	12	2	3	110
計	13	18	48	55	33	30	19	4	4	224

• 居住地



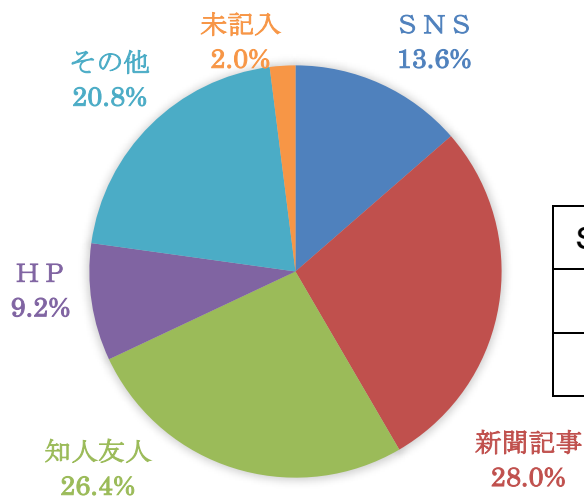
市内	嶺南	嶺北	県外	未記入	合計
182	10	7	23	2	224
81.3%	4.5%	3.1%	10.3%	0.9%	100%

• 訪れた際の移動手段



車	電車	バス	タクシー	自転車	徒歩	未記入	合計
171	16	1	1	6	29	3	227
75.3%	7.0%	0.4%	0.4%	2.6%	12.8%	1.3%	100%

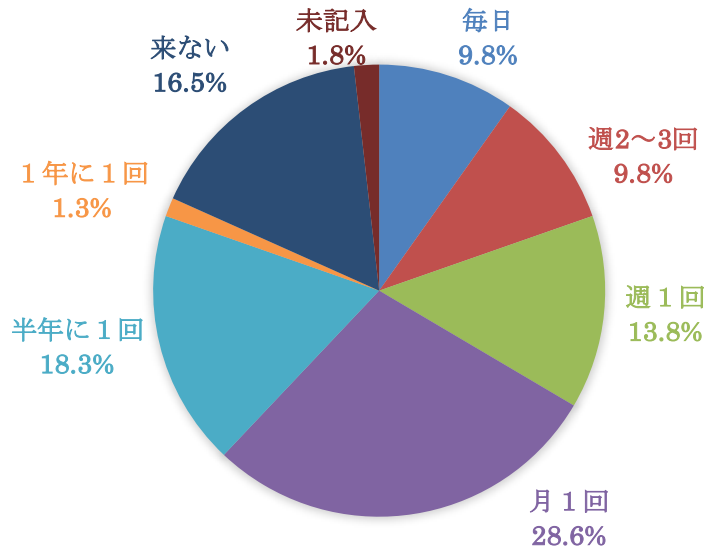
• 社会実験をどうやって知ったか



SNS	新聞記事	知人友人	HP	その他	未記入	合計
34	70	66	23	52	5	250
13.6%	28.0%	26.4%	9.2%	20.8%	2.0%	100%

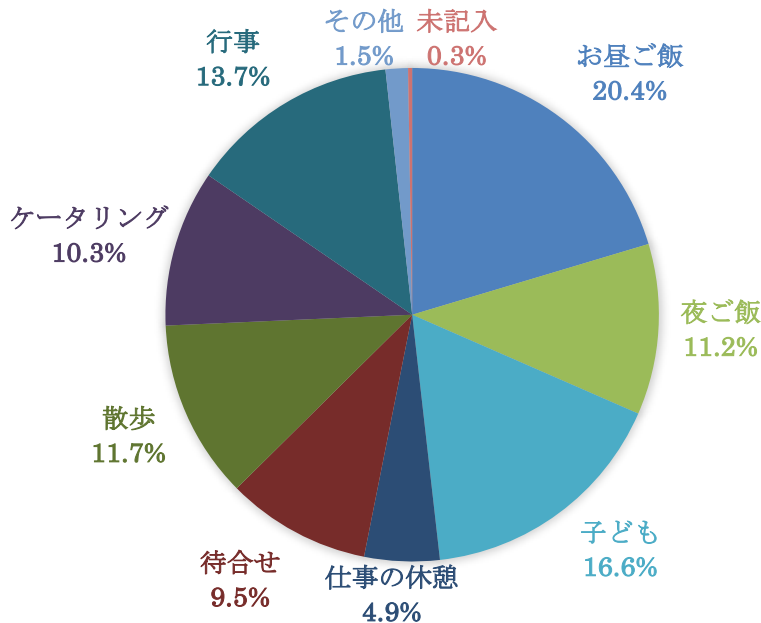
(2) アンケート回答について

Q1 敦賀駅の周辺にはどのくらいの頻度で来ますか？



毎日	週2・3回	週1回	月1回	半年に1回	1年に1回	来ない	未記入	合計
22	22	31	64	41	3	37	4	224
9.8%	9.8%	13.8%	28.6%	18.3%	1.3%	16.5%	1.8%	100%

Q2 この駅前に計画している公園（広場）をどのように使えと、憩いや賑わいにつながると感じますか？（複数回答可）



お昼ご飯	夜ご飯	子ども	仕事の休憩	待合せ	散歩	ケータリング	行事	その他	未記入	合計
153	84	125	37	71	88	77	103	11	2	751
20.4%	11.2%	16.6%	4.9%	9.5%	11.7%	10.3%	13.7%	1.5%	0.3%	100%

Q3 Q2の利用をするためにはどんな機能や設備があったらよいと思いますか？

(主な意見)

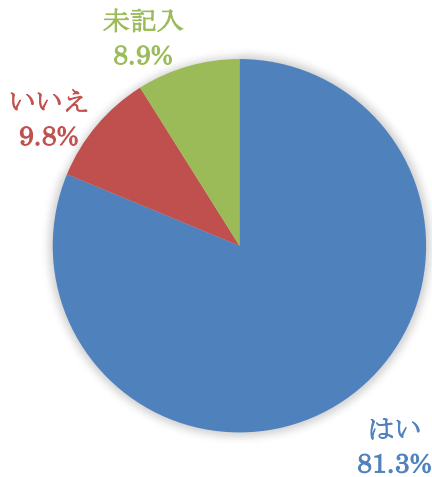
- ・雨風があたらないようにする。
 - ・休憩ができるベンチ、椅子等を多くする。
 - ・床、地面を芝にする。
 - ・子ども達が遊べる場所、夜のライトアップ
 - ・眺めの良いカフェテラス
 - ・緑の空間、公園のような整備
 - ・電源や水道の整備
 - ・衛生的でくつろげるデッキ等がある
- ⇒ 広場には、くつろぎの場所を求める意見が多くありました。

Q4 オープン後にこの場所でどんなイベントがあるとよいと思いますか？

(主な意見)

- ・福井や日本の美味しい物が集まるイベント
 - ・子どもは遊べて、大人はお酒などを楽しめるようなもの、ケータリングカーの出店 etc
 - ・ミニライブ、クラフトマーケット、フリマなど
 - ・敦賀を宣伝できる催し（魚、農産物、敦賀の美味しい物を販売）
 - ・市民が参加できるようなイベントがあると良い。
 - ・音楽イベント、スポーツイベント
- ⇒ 食や音楽、親子で楽しめるイベントなどを求める意見が多くありました。

Q5 このエリアが完成したら日常的に利用したいと思いますか？



はい	いいえ	未記入	合計
182	22	20	224
81.3%	9.8%	8.9%	100%

Q6 天然芝と人工芝の感想を教えてください。（感触、座り心地など）

（天然芝）

- ・季節感がある。
- ・感触、座り心地が良い。
- ・優しい感じ。こけても大丈夫そう。
- ・管理が大変。季節によっては入れない時がある。

（人工芝）

- ・天然とあまり変わらない。
- ・子どもが掘ったりできないので安心感はある。
- ・常に色が綺麗で良い。
- ・温かみがない。

⇒ 天然芝は、柔らかく座り心地が良いなどという意見が多かったものの、維持管理を心配する意見もありました。一方、人工芝は色が綺麗、手入れが楽そうという意見が多かったものの、人工的で温かみがないという意見もありました。



芝生広場



人工芝（左側）と天然芝（右側）

Q7 ウッドテラス（マウンテン）についてご意見を聞かせてください。

- ・ 自由な使い方ができるから是非設置すべき。
- ・ 子供を遊ばせたい。
- ・ 人が座るのに良い。休憩によさそう。
- ・ 敷地に少し段差があると変化があって良いと思う。
- ・ イベントステージにも利用できそう。
- ・ 段差部には夜照明を付ける。
- ・ 良いと思うが、子どもが楽しむには不十分。
- ・ 雨後のウッドの状態が少々心配。
- ・ 冬の時期は活用できないのではないか。
- ・ あったらいいけど、しっかりと手入れして欲しい。

⇒ 模擬的に設置したテラスで遊ぶ子供達が多くみられました。また、座って飲食する方も多く、概ね好評でした。



ウッドテラスを模したステージ

Q8 水たまりができる道についてご意見を聞かせてください。

- ・面白いと思う。
 - ・子どもは水が好きなので良いと思う。
 - ・夏に良い。
 - ・撮影スポットになって面白いと思う。
 - ・水遊びができるのは良いが、水質の管理がきちんとされていて欲しい。
 - ・歩きづらいし下を見て歩かないといけない。店などに集中できないので困る。
- ⇒ 子ども達の遊び場として楽しそうという意見や、歩きにくいので必要ないといった意見がありました。また、水質の管理など衛生面を心配する声もありました。

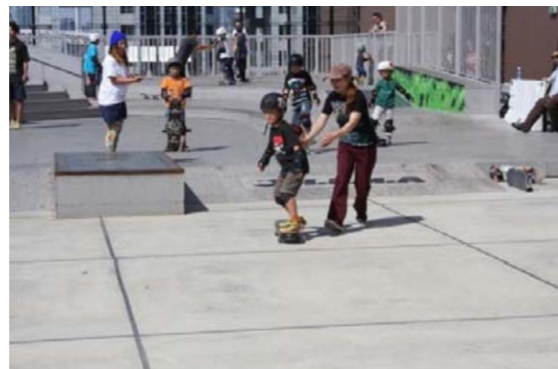
Q9 ストリートスポーツサイト（スケートボード練習場）についてご意見を聞かせてください。

- ・若者やキッズも遊べるので良い。
- ・若者の遊び場の提供は活性化につながる。
- ・ルールを守れば良い。
- ・色んな人が集まって良いと思う。
- ・あっても良いと思うが、子どもだけの利用は不可。車が多いので。
- ・特定の人たちのたまり場となるので、ない方が良い
- ・日常的に使う人がいるか疑問である。
- ・駅前じゃなくても良いと思う。

⇒ 地域の活性化につながるという意見があるものの、利用者のマナーや安全面を心配する意見もありました。

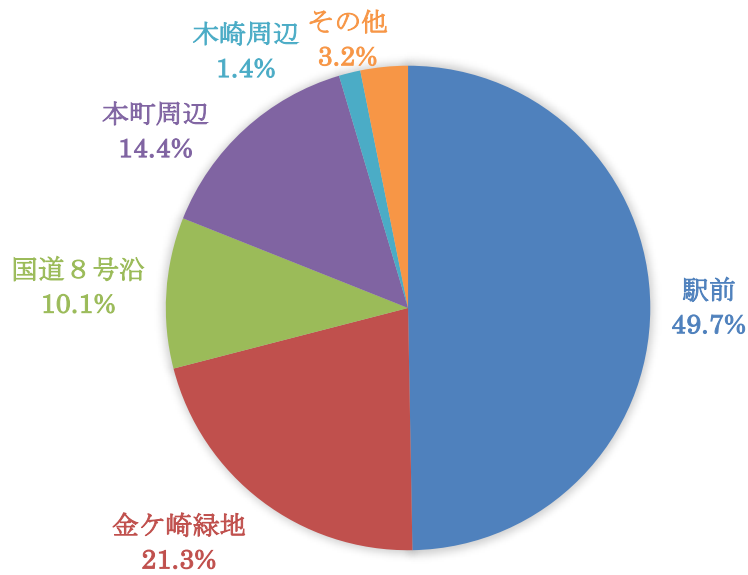


水たまりができる道（イメージ）



ストリートスポーツサイト（イメージ）

Q10 新幹線開業の受け皿として最も活性化を図るべきエリアはどこだと思いますか。



駅前	金ヶ崎緑地	国道8号沿	本町周辺	木崎周辺	その他	合計
173	74	35	50	5	11	348
49.7%	21.3%	10.1%	14.4%	1.4%	3.2%	100%

その理由

駅前：敦賀の玄関口だから。

街に降りたくなるようなものにならないければ、活性化に繋がらない。

金ヶ崎緑地：敦賀の文化を知って頂ける場所。

海に見える方が、受けが良さそう。

国道8号沿：駅前から氣比神宮への賑わいを繋げることが大切。

本町周辺：飲食店が元気になれば活性化につながると思う。

その他

水島：敦賀に来た人に遠いエリアにも行かせると滞在日が延びるため。

市内全域：敦賀にはたくさんの宝がある。それを市民皆がアピールしていくべき。

氣比の松原、氣比神宮、西福寺などの観光にも力をいれていくと観光客が増えると思う。

Q11 新幹線を利用する来訪者へのおもてなしはどのような取り組みが喜ばれると思いますか。

- ・人が優しいまちと思ってもらふこと。市民皆が観光ガイド、おもてなしになれるように。
- ・敦賀に立ち寄ったからこそ何かを味わえる店があると良い。
- ・駅前にもう少し活気のある飲食店を多く。
- ・飲食の充実と交通機関の充実。
- ・ボランティアの人がいると良い。（京都で色々聞いたので参考に）
- ・案内の充実。

Q12 その他ご意見がありましたらご記入をお願いします。

- ・市民の憩いの場となるスペースになると嬉しい。
- ・敦賀の玄関口になるので常に綺麗にして欲しい。
- ・夜のライトアップを日常的にしてもらえると良い。

【 実行委員会・出店者からの意見 】

- ・資材が搬入できる通路の確保。
- ・風とおりが良いため、テント用アンカーを埋めておく等の強風時のテント対応。
- ・夜間の照明は、雰囲気の良い照明を設置（夜の集客イベントで市内宿泊者の増加につながるような）
- ・ライブイベント等を行うための電源の確保。
- ・ケータリングを行うための水と電源の確保。



(3) まとめ

今回の社会実験では、30代40代を中心に10代～80代までの幅広い年代から様々な御意見をいただきました。公園（広場）の利用方法では、ご飯を食べる、子供と遊ぶ、散歩を行うといった意見が多く、そのためには、芝生やベンチ、くつろげるデッキ等の整備が望まれております。

また、常に手入れされた、衛生的で維持管理の行き届いた公園を望む声を多くいただきました。

さらに、アンケートから、現在の駅周辺の利用頻度が、月1回程度以下の方が大半を占めている結果とあわせ、このエリアが完成したら日常的にしたいとの回答を8割の方にいただいたことから、敦賀駅西地区土地活用事業への期待の大きさを感じ取ることができました。

一方、今回社会実験に参加した実行委員会のメンバーや出店者からは、資材が搬入できる通路の確保、イベント及びケータリングを行うための水道設備や電源設備の整備、強風時のテントに対応が出来るような設備整備を望む意見もいただきました。

これらの御意見を参考に、公園利用者等に使いやすく、敦賀の玄関口にふさわしい、市民と来訪者の交流場にふさわしい公園（広場）となるよう、青山財産ネットワークスを代表企業とする合同会社敦賀駅西口PJ、及び知育・啓発施設の指定管理者である丸善雄松堂・編集工学研究所共同企業体と連携し、計画をすすめてまいります。

