



つるが、発見！

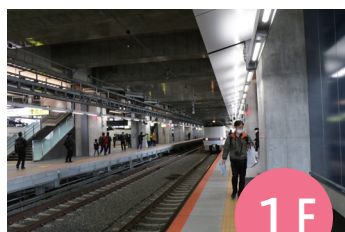
TSURUGA CITY GUIDE 2024



▲新幹線ホーム



▲乗り換えコンコース



▲在来線特急ホーム

始発、終着の駅 敦賀駅

空にうかぶく自然に囲まれ、港を望む駅

北陸新幹線敦賀駅の最大級！

- 駅舎の高さ 37 m
- コンコースの長さ 200 m
- 乗換改札通路数 19 通路

敦賀湾の波の煌めきを表現し
豊かな自然を感じられる駅を
イメージしたデザイン



敦賀市にとって、約半世紀にわたる悲願であった北陸新幹線
金沢―敦賀間が開業しました。

交流拠点としての飛躍に向け、敦賀市は、開業後のまちづくりに
取り組んでいます。

敦賀 ― 東京 3時間8分



北陸新幹線敦賀開業

北陸新幹線敦賀開業までのあゆみ



1972

基本計画の決定（昭和 47 年 6 月）
北陸新幹線敦賀駅停車実現等期成
同盟会設立（昭和 47 年 9 月）①



2005

南越・敦賀間の工事実施計画認可申請（平成 17 年 12 月）

2012

金沢・敦賀間の工事実施計画（フル規格）の認可
（平成 24 年 6 月）

2020

北陸新幹線新北陸トンネル開通（令和 2 年 7 月）②
北陸新幹線敦賀開業が 1 年遅延決定（ // 12 月）



2023

北陸新幹線レール締結式（令和 5 年 5 月）
北陸新幹線車両基地見学会（ // 7 月）、敦賀駅舎見学会（ // 8 月）
北陸新幹線 W 7 系試験車両歓迎セレモニー（ // 10 月）③

2024

北陸新幹線
金沢―敦賀間 開業
（令和 6 年 3 月 16 日）



「鉄道と港のまち」として 栄えた敦賀

敦賀港の定期航路



北海道と敦賀を結ぶ
国内フェリー



敦賀港を経由して北海道と九州を結ぶ
国内RORO船



韓国釜山港と敦賀港を結ぶ
国際コンテナ・国際RORO船

敦賀は天然の良港である敦賀港を有し、古くからアジア大陸を結ぶ交易拠点として栄えてきました。

江戸時代には、北海道―敦賀間を往復した北前船をはじめ、たくさんの船が寄港し、物資や商人が溢れるまちとして栄え、「北国の都」と称されました。

明治時代には、日本初の鉄道敷設計画として、敦賀―琵琶湖間で、日本海側初の鉄道が通りました。また、敦賀港も国内港から国際港へと発展し、当時の東京―ヨーロッパ間の最短ルートとなる、ひと綴りの切符で渡航できる「欧亜国際連絡列車」が開業しました。そして、国内外の渡航客でにぎわう敦賀は「東洋の波止場」とうたわれました。

この欧亜国際連絡列車を含めたルートを使ってポーランド孤児やユダヤ難民が敦賀に上陸しました。当時の敦賀市民はそれらの方々を温かく迎え入れたといわれており、「人道の港」として、今も関係者や関係諸国との交流は続いています。

このように、敦賀の鉄道と港は、人や文化、経済のみならず、海を越えた命と平和の架け橋にもなり、当時のストーリーは、それぞれ日本遺産に認定されています。



▲金ヶ崎駅に停車する欧亜国際連絡列車

▲現存する日本最古の鉄道トンネル「小刀根トンネル」

—— 日本遺産ポータルサイト ——

・荒波を越えた男たちの夢
が紡いだ異空間～北前船
寄港地・船主集落～



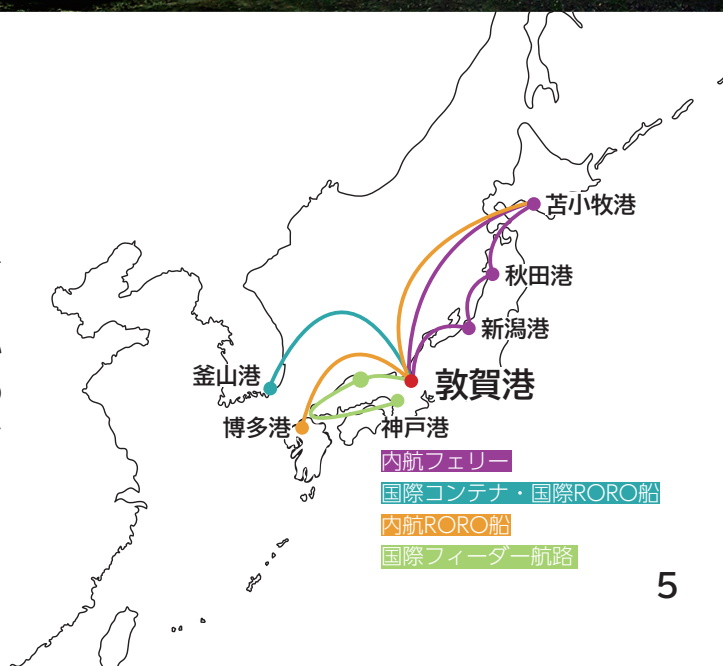
・海を越えた鉄道～世界へ
つながる 鉄道のキセキ～



近代港湾として整備され 発展する敦賀港

苫小牧港や博多港、神戸港といった主要港との国内航路をはじめ、韓国釜山港との間にも定期航路を有する敦賀港。

運送業界におけるドライバー不足やCO2削減の観点から、海上輸送へのモーダルシフトが進み、太平洋側港湾のバックアップ機能を有する敦賀港における役割は、今後ますます重要といえます。



つるがのイチオシ！



▲(株)港都つるが
観光協会 HP

敦賀のうまいもん



(生産者の声)

身の弾力がしっかりとあり、味が濃いことが自慢です。一匹一匹に目を配り、丁寧に育てたブランド魚「敦賀真鯛」を一度ご賞味ください。



敦賀真鯛養殖業者 中村 英樹さん

(敦賀市海水養魚協会)

敦賀真鯛

日本海に面した敦賀湾は、冬は海が荒れ、大雪になることも多い場所です。そんな厳しい環境下で、敦賀真鯛はゆっくりと時間をかけて育てられるため、身がしっかりと引き締まり、急激な水温変化にも耐え抜く強い生命力をもっています。カニの殻をまぜた栄養価の高いエサを与えることで身質、色味、脂の乗りともに良い状態で仕上がります。造りにして良し、焼いて良し、煮付けて良し、どの調理方法でも敦賀真鯛のおいしさを実感できます。

ふるさと納税

敦賀市 ふるさと納税 search

人気の返礼品 (令和6年) 寄附に対して、敦賀ならではの返礼品をお贈りしています。



大型むきえび



カット済み生ずわい



海鮮丼の素





敦賀ふぐ

敦賀で育ったトラフグ「敦賀ふぐ」。敦賀湾の海水温は雪どけ水により他の地域に比べ低く、ふぐは身が締まり、うまみ十分。てっさ（ふぐ刺し）にてっちり（ふぐ鍋）、焼き物、天ぷらと食べ方は様々。



東浦みかん

敦賀の北東部、敦賀湾に面した東浦地区では江戸時代から温州みかんの栽培が行われています。適度な酸っぱさがあり、味の濃さがよくわかる「懐かしいみかんの味」が特徴。

（生産者の声）

風味と旨味が際立つ、上品な味わいをぜひお楽しみください。



昆布かき職人 別所 昭男さん

（厚生労働大臣表彰「現代の名工」）

おぼろ昆布

敦賀は全国有数の昆布加工の産地です。全国の生産量の約85%を占めるといわれている「手すきおぼろ昆布」は、職人の包丁で削り出される薄絹のような昆布です。



エネルギー多元化への取り組み

敦賀市は、北陸3県で初めて脱炭素先行地域に選定されました。原子力発電、水素エネルギー、再生可能エネルギーなど多様なエネルギーの創出に取り組んでいます。



原子力発電

敦賀には、電力の安定供給とカーボンニュートラル実現の両立に向け、重要な役割を担っている原子力発電所が立地しています。



水素エネルギー

再生可能エネルギーや原子力発電の電力で水素を製造し、様々な実証に取り組んでいます。



再生可能エネルギー

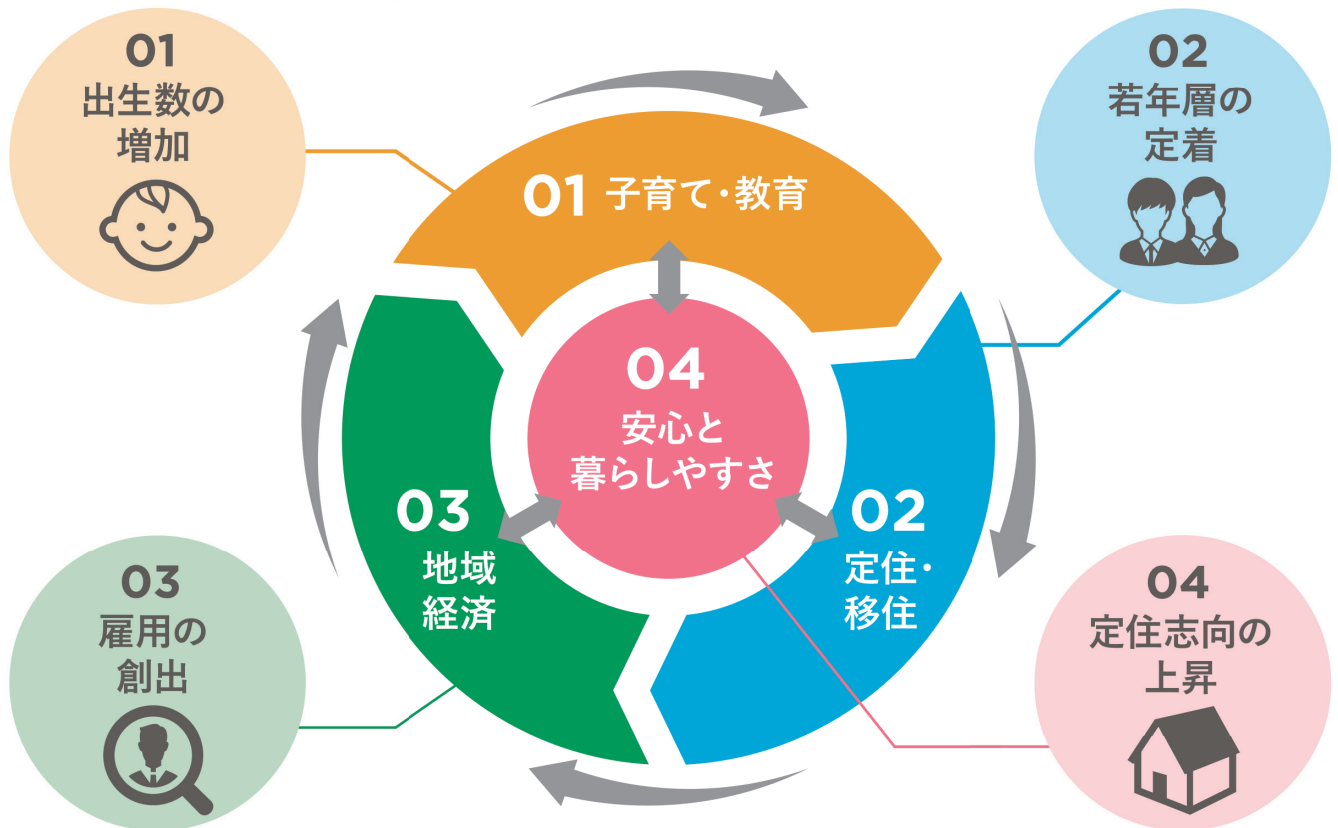
市内の太陽光発電等による再生可能エネルギー（卒FIT電力）を敦賀市の公共施設等に供給する取り組みを行っています。

“好循環のうねりを生

—— 第8次敦賀

好循環モデル—計画の体系

新しい総合計画では、『人口減少』を全体の政策課題としています。
これまでのモデルを一新し、共有しやすいストーリーで
各政策分野が連携し対策を推進していきます。



ライフステージ



み出す”新しい総合計画

市総合計画——

各政策テーマの方向性

01 子育て・教育

- 結婚支援や子育て支援など、
生み育てやすい環境の整備
- プログラミングや英語教育など、
高い教育環境を提供

02 定住・移住

- 敦賀の未来を担う子どもたちが、
敦賀に住み続けることができる
環境や、U・Iターンしたく
なる環境を整備



03 地域経済

- 一次産業、工業、商業・観光業を
活性化し、敦賀に住む方の雇用の
受け皿を創出



04 安心と暮らしやすさ

- 防災・減災、医療、福祉、公共交通
そしてレクリエーションの充実など、
誰もが楽しく安心して暮らせる
環境を整備



ライフステージに沿った取り組み

子育て・教育

結婚支援

結婚を希望される方を一人でも多く応援できるよう、民間事業者による出会いの機会を創出する事業の支援やふく恋マッチングシステムの利用促進等を実施しています。



デジタル人材育成事業

スタートアップ創出を担うための起業マインドや、デジタル企業が求めるチャレンジマインドを持った人材を育成するため、中学生及び高校生を対象とした、デジタルによる地域課題解決等に取り組むプログラムを実施します。



定住・移住

ホームタウン奨学基金制度

本市への定住を促進することを目的として、敦賀で育った誰もが進学機会を得られ、将来、敦賀で住み、働く選択をした方に奨学金の返還支援等を行う「ホームタウン奨学基金制度」を実施しています。



企業人材確保支援事業 (うち官民連携奨学金返還支援分)

令和7年度から行う市内企業に就職した方への官民連携による奨学金返還支援制度について、制度周知と連携企業の募集を行います。



地域経済

金ヶ崎周辺魅力づくり事業

金ヶ崎エリアにおける賑わい創出施設等の整備に向け、公園や駐車場等の整備エリアとなっている事業用地を取得します。

また、民間の賑わい創出施設の整備にあわせ、公園及び駐車場等の整備を行うため、ワークショップを含む設計等を行います。



©OMA

安心・暮らしやすさ

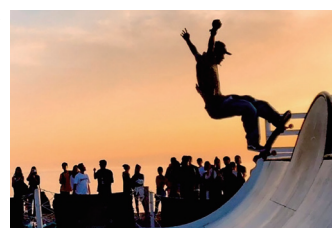
介護人材確保対策事業

介護人材の安定的な確保及び介護サービスの質の向上を確保し、定着促進を支援するため、介護人材確保に対する各種事業を実施します。



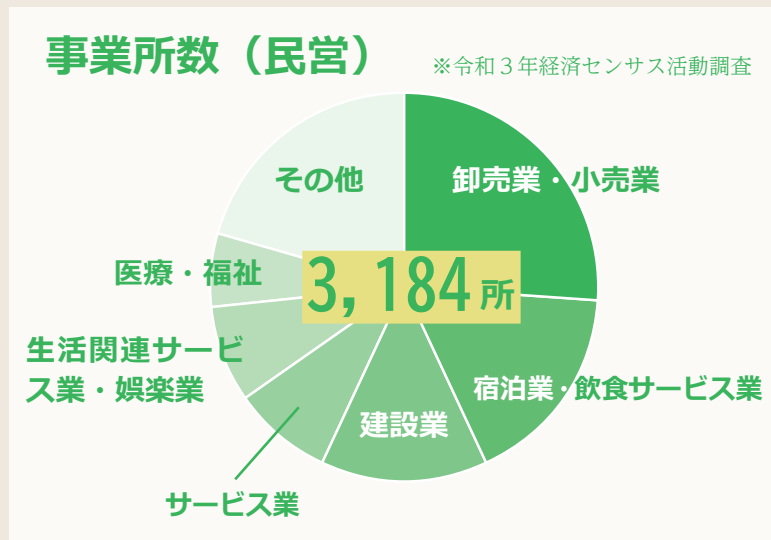
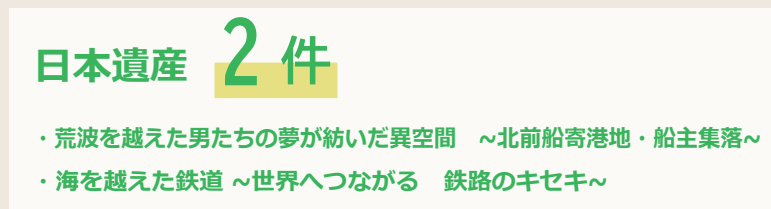
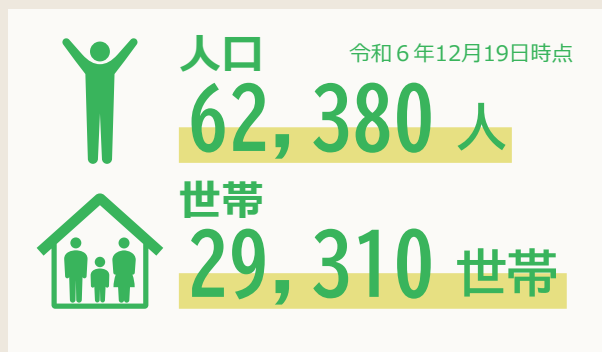
アーバンスポーツ施設整備検討事業

余暇の充実、健康増進等に向け、都市型スポーツを体感できる施設の整備を検討します。



＼ 敦賀ってどんなまち？ ／

数字で見る敦賀



敦賀へのアクセス

北陸新幹線

東 京 3時間8分（北陸新幹線 かがやき、はくたか）

長 野 1時間49分（北陸新幹線 かがやき、はくたか）

金 沢 41分（北陸新幹線 かがやき、つるぎ）

（注釈）上記は最速所要時間となります。

東海道新幹線

東 京 約3時間（東海道新幹線 ひかり — 特急 しらさぎ）

特 急

名古屋 約1時間40分（特急しらさぎ）

大 阪 約1時間20分（特急サンダーバード）

京 都 約50分（特急サンダーバード）

自動車

金 沢 約1時間30分（北陸自動車道 130km）

名古屋 約1時間30分（北陸自動車道 — 名神高速道路 125km）

大 阪 約2時間（北陸自動車道 — 名神高速道路 160km）

フェリー

北海道 約20時間35分

