昭和8年の敦賀（敦賀町役場 制作）

圖之近附町賀敦及港賀敦

敦賀ふるさとマップ（建造物編）

―世界に開かれた鉄道と港の町 敦賀―

④

世界へつながる

ユダヤ人・ポーランド人など
世界の人々と文化の交流

⑤

欧亜国際連絡列車とは

明治45年（1912）6月15日から、新橋駅（東京）－金ヶ崎駅（敦賀）間に直通列車が運行され、敦賀－ウラジオストク航路、シベリア鉄道を使いヨーロッパへと向かう国際連絡列車。当時最短（17日）でヨーロッパへ到着できるルートであった。

当時使用されていた切符。東京－ベルリン（ドイツ）とあり、東京から敦賀への経由連絡が記載されている。

②

⑪

⑫

旧金ヶ崎駅
（→敦賀港駅／大正時代）

⑧

北前船航路

昆布・ニシン・茶などの交易

北前船とは

北前船は「動く総合商社」といわれ、寄港する各地で物資購入と販売を繰り返し、利益を上げていく船である。18世紀の終わりごろから盛んになり、明治時代まで続いた。北海道と日本海沿岸各地と大阪を直接結ぶ航路だった。

敦賀はその航路における重要な寄港地だった。敦賀には昆布や鰊（にしん）が入り、茶・木綿類などが運び出された。昆布加工は今でも敦賀の名産となっている。

③

初代敦賀駅

⑨

敦賀市制への変遷

昭和12年（1937）に松原村と敦賀町が合併し「敦賀市」が発足した（　部分）。
昭和30年（1955）にはさらに近隣の東浦村、東郷村、中郷村、愛発村、葉野村と合併し現在の敦賀市（　部）となった。
平成29年（2017）に市制80周年をむかえた。

建造物分布略図

①

クイズ① 図書館近くの国道8号線付近に線路が通っていたことを示す「めがね橋」は、どこにある？

西暦	時代	主な出来事	つるがの歴史と文化財
1万年前	縄文時代	まだ土器のない時代	
6000		縄文土器が作られる	
1000			（黒曜石出土）櫛川鉄谷遺跡
西暦0年	弥生時代	米作りが始まる	
		鉄や銅の道具が使われる	吉河遺跡 舞崎遺跡（高地性集落）
300	古墳時代	邪馬台国の卑弥呼が魏に使いをおくる	
400		倭王「武」が中国の南朝に使いをおくる	☆向出山1号墳
500		仏教がつたわる	
		聖徳太子が摂政となる	
600		白村江の戦い	
700	奈良時代	奈良に平城京がつくられる 奈良の大仏完成 ③ 全国に国分寺がつくられる ④	渤海使の来航
800		京都に平安京がつくられる	☆朝鮮鐘
900	平安時代	ひらがなが普及する	「竿郷」
1000		藤原道長が摂政となる 「枕草子」「源氏物語」 ②	
1100			
1200	鎌倉時代	源頼朝が鎌倉幕府をつくる 元寇	★深山寺経塚群
		鎌倉幕府が滅びる	
1300	南北朝時代	南北朝にわかれ対立する ⑤	☆金ヶ崎城跡
1400	室町時代	南朝と北朝が一つになる 足利義満が金閣寺を建てる	
		応仁の乱	
1500		鉄砲伝来	
	戦国時代	桶狭間の戦い	☆玄蕃尾城跡 敦賀城
1600		関ヶ原の戦い	★高徳寺本堂
		鎖国 ⑥	☆氣比神宮大鳥居
1700	江戸時代	西廻り航路が整備される 芭蕉「おくのほそ道」の旅で敦賀を訪れる	☆おくのほそ道 素龍清書本
		北前船の交易が盛んになる ⑦	☆柴田氏庭園
1800		大政奉還	西福寺御影堂 ☆武田耕雲斎等の墓
1900	明治・大正・昭和	最初の鉄道が敷設される ①	○旧敦賀港駅ランプ小屋
		日露戦争 ⑨ ⑧ ⑩	旧北陸線トンネル群 赤レンガ倉庫
		満州事変 ⑪	☆旧大和田銀行本店
		太平洋戦争 ⑫	旧敦賀倉庫

☆…国宝・国指定重要文化財
★…福井県指定文化財
○…市指定文化財

① 敦賀駅の変遷

江戸時代に北前船の寄港地として栄えた敦賀は、日本海側で最初に鉄道が整備された。初代の敦賀駅は氣比神宮前に作られた。

当時、敦賀港岸壁にあった金ヶ崎駅から、神宮前の初代敦賀駅、現在の国道8号線沿いへと線路が延びていた。

古来から大陸の玄関口として栄えた敦賀は、京などに通じる交通の要衝で、鉄道は港とともに敦賀の近代発展を支えた。

氣比神宮前に 初代敦賀駅

明治42年（1909）に現在の場所に敦賀駅が移転した。

福井方面に進みやすいように線路がつけかえられ、国際港敦賀にふさわしく北陸で一番大きく立派な駅舎が建てられた。

明治45年（1912）には、ウラジオストク航路を結ぶ「欧亜国際連絡列車」の運行が始まり、東京から敦賀を経てヨーロッパまで人々を運んだ。

明治42年建設の 敦賀駅は 北陸最大の駅

昭和20年（1945）7月12日、敦賀は日本海沿岸で初めての空襲を受け、多くの犠牲者を出した。駅舎は跡形もなく焼失したが すぐに仮駅舎ができ休むことなく営業した。

戦後復興の中で昭和26年（1951）に駅舎は鉄筋コンクリートづくりの建物として生まれ変わった。

昭和32年（1957）には交流電化され、昭和37年（1962）には、敦賀－今庄間を結ぶ北陸トンネルが開通した。総延長13.87kmは、当時の日本最長である。

平成18年（2006）には、直流化で京阪地域と敦賀間を結ぶ新快速電車が開業した。

駅舎は空襲で焼失

② 敦賀港のあゆみ

港の夜明け

敦賀港は古くから、京都や大阪に物資を運ぶ重要な港であった。

近代敦賀港の発展

鉄道が開通したことで、敦賀港は交通の結点として更に重要になった。明治32年（1899）国際港の指定を受けると、大陸への玄関口へとなった。

戦後の敦賀港は、船の大型化やコンテナ方式に対応するための整備が行われた。平成22年（2010）から国際ターミナルとして使われるようになり、同29年（2017）に大型客船「ダイヤモンドプリンセス」が寄港した。

③ 氣比神宮（大宝2年）

7柱を奉る 北陸道の総鎮守

市民に「けいさん」の愛称で親しまれている。大宝2年（702）の建立と伝えられており、伊奢沙別命、応神天皇らを祀っている。高さ約11mの大鳥居（重要文化財）は「日本三大木造大鳥居」の一つである。

④ 常宮神社（8世紀頃）

国宝が眠る 安産の神様

御祭神である神功皇后が、常宮で腹帯を付けて弧榮で応神天皇を出産したという故事から、常宮神社は安産の神様を祀る神社として信仰されている。

また、この神社に納められている鐘は、今から1300年以上前作られたもので国宝に指定されている。

⑨ 旧北陸線トンネル群（明治29年）

旧北陸線の難所を 物語る建造物

敦賀－福井間の鉄道は明治29年（1896）に開通した。敦賀・今庄間は山が続く一番の難所で、12のトンネルが設置された。けわしい斜面を登るために、急勾配をジグザグに運転して越えるスイッチバックがあった。廃線になった線路跡は現在、道路として使用されている。

⑤ 西福寺（江戸時代）

書院庭園の 美しさは絶景 重要文化財の宝庫

正平23年・応安元年（1368）、浄土宗の良如上人が建立した寺。

徳川家康を父にもつ福井城主・結城秀康公の寄進で書院が建てられた。1400坪にも及ぶ書院庭園は国の名勝に指定されており、四季折々に素晴らしい景色が見られる。

⑥ 柴田氏庭園（江戸時代）

豪農が殿主を もてなした庭園

葉野・野坂区の有力な農家である柴田氏が小浜藩主を迎えるために建てた。野坂山を背景とする庭園はとても美しく、参勤交代の時には小浜藩主の休憩所に使われた。

庭園と書院がつくり出す落ち着いた空間が、国の名勝に指定されている。

⑦ 疋田舟川（江戸時代）

長年の夢 一部実現

日本海と琵琶湖を運河で結ぼうとする計画は、古くからあった。

江戸時代、文化13年（1816）に、ようやく小浜藩の手により、疋田から氣比神宮前の御手洗川までの運河がつくられた。

疋田からは牛車で山中を経て太浦（琵琶湖北岸）に運ばれた。

⑧ 金崎宮（明治23年）

戦国の世の 歴史的古戦場

明治23年（1890）創建。延元元年（1336）恒良、尊良両親皇を守護した新田義貞が、足利軍と戦った古戦場にあり、その両親王が祀られている。

戦国時代には、朝倉義景を攻めるため織田信長、羽柴（豊臣）秀吉、徳川家康がこの地に立ち寄った。その時の敷遺戦は「金ヶ崎の退き口」と呼ばれ、有名である。

クイズ② 西福寺の良如上人が肌身に備えて植えた2本の木はなんでしょう？

クイズ③ 柴田氏庭園の名前となっている「甘棠（かんとう）」は何の木？ A. ハギ B. マツ C. クスノキ D. ヤマモモ

⑩ 歩兵第19連隊営門歩哨舎（明治31年）

連隊の入り口を 警備する歩哨舎

陸軍歩兵第19連隊は、明治31年（1898）に敦賀郡葉野村金山（今の桜ヶ丘）に移された。

敦賀にはまだこの他に、練兵場・射撃場・演習場・陸軍病院なども置かれていた。

⑪ 敦賀赤レンガ倉庫（明治38年）

世界に開かれた敦賀港の象徴

明治38年（1905）に外国人技師によって設計された石油を貯えておくための倉庫。平成23年（2009）に国の登録有形文化財になった。

⑫ 旧大和田銀行本店（昭和2年）

みなと敦賀の 発展を伝える 重要文化財

昭和2年（1927）に竣工した旧大和田銀行本店建物を活用した博物館である。

敦賀の発展に貢献した大和田荒七の思想が反映された建物で、建設当初は北陸初のエレベーターを備え、レストラン、集会場があった。昭和初期の貴重な銀行建築で、港町敦賀の歴史を象徴する近代建造物である。

まぼろしの松原客館（平安時代）

平安時代の おもてなし施設

平安時代前期の9世紀頃、渤海の使節団（渤海使）等を迎えるために設置されたと考えられる宿泊施設である。

現在の敦賀市・気比の松原近辺にあったのではないかといわれているが、考古学的な裏づけはなく、所在地は明らかでない。

クイズ④ 大和田銀行の屋上では、あることがおこなわれていました。それは、なんでしょう？

クイズの答え ① 鉄輪町2丁目の国道8号線沿いの駐車場脇にある ② スダジイ ③ ヤマモモ ④ 運動会

製作：敦賀市小中学校教頭会、敦賀市教育委員会 2018