

「市長と語る会（東郷地区）」開催報告

- 1 日時 令和7年7月22日（火）  
18：30～19：45
- 2 場所 東郷公民館
- 3 対象者 主に東郷地区
- 4 参加者 23人



5 ご意見

意見	内容
中学生の通学について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・谷区の児童が来年中学生で、片道4～5キロ、周囲に人家のない場所の自転車通学になる。</li> <li>・バス通学の対象にしてほしい。</li> </ul>
敦賀駅東側の開発について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・敦賀駅東側周辺について、産業団地、交通拠点、トラックの退避場所、ヘリポート、大学や病院の誘致など、様々な活用が考えられる。</li> </ul>
北陸新幹線について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・敦賀以西のルートがどちらに決まっても敦賀は通過駅の一つになり、地域交通への影響が懸念される。</li> <li>・新幹線の利点だけでなく、マイナス面も説明しながら進めてほしい。</li> </ul>
原子力規制庁の誘致について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・文化庁が京都に移転したように、原子力規制庁本庁を誘致してはどうか。人の誘致にもつながる。</li> </ul>
道の駅について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・きらめきスタジアム周辺が適している。地域で勉強会を行っており、提言書をまとめて提出したい。地元の農産物を集められるので、集客力のある道の駅が可能。</li> <li>・市長が慎重な姿勢なので安心している。委託先の選定が不十分で運営がうまくいかないケースが多い。</li> </ul>
敦賀の海拔について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市がハザードマップを配布したが、記憶に残りにくく、日常的な注意喚起が必要。特に、道路沿いの海拔表示が少ない。</li> </ul>
リラ・ポートについて	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速インターからのアクセスを活かし、NEXCOに運営してもらってはどうか。学校給食センターの道路整備の際、インターからの接続も工夫すればよい。</li> </ul>
公共施設の空調について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東郷地区の指定避難所となっている東郷公民館の体育館、旧葉原小学校の避難所、栗野スポーツセンター、中郷体育館に空調設備を設置してほしい。</li> </ul>
桎曲の民間処分場問題について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・この問題に長年関わってきた。最高裁の判決が出たので、一安心である。</li> </ul>
敦賀駅の東西通路について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東西を自由に行き来できないことが、東口開発の大きな障害になっている。米原駅は、自由通路を整備したことで開発が進んだ。ぜひ検討してほしい。</li> </ul>
新規設置された信号機について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・敦賀駅東口へのアクセス道のため国道8号バイパスに設置された新しい信号について、青信号の時間が短く、車がスムーズに出入りできない。</li> <li>・地元住民に配慮した改善をしてほしい。</li> </ul>