

レールの保全と活用イメージ

- 口レール上の歩行空間** ○敷地内のレールが残存する部分は全て保全する。
 ○天筒山と接し主に移動空間として整備する範囲では現状を維持しながら、利用目的に応じて枕木の間に飛び石や木材などを補完し歩行空間として高質化する。
 ○レールが撤去されている範囲は、レールの復元を検討する。

①現状承継	②飛び石	③舗装
・レール、枕木、バラストは現状維持。 ・枕木の間は緑化（ノシバなど）する。	・幅員が狭く、散策路として設定する力所に設置。 ・枕木の間に飛び石など敷設し、歩きやすくなる。	・レール復元箇所と、線路とサブ導線の交差箇所 所に設置。平坦なしつらえにする。
		

- 口レールの活用** ○保全するレールを活かし、主動線となる歩行空間の整備やレール上に載せる施設、移動手段やイベントとしてのモビリティ走行を検討する。

→ 主動線

← モビリティ

● 広場などでのイベント・活動



廃線敷の南端から北端まで保全・敷直しするレールに沿った歩行空間を整備。



気比余座線との交点と、敷地北端を繋ぎレールバイクなどのモビリティ走行として活用。



活動拠点として整備する広場周辺では、レールを活用したカフェ、テナシヨップなどを整備。

令和7年度 ワークショップ結果

第1回 WS「ちょっと昔につかっていた線路を探検」

廃線敷を活用することで、幅広い層、特に普段まちづくりに関心の薄い子育て世代への周知と意見収集を目的として、社会実験イベントを開催した。

○開催概要	○アンケート	選択肢（上位）	票数
日時：2025年11月16日(日)	回答者属性	子どもと安心して遊べる	77
場所：角鹿小中学校奥の高架下（敦賀港線跡地）	女性：57人	散歩ができる・体を動かせる	68
参加数：550人	男性：52人	休息・リラックスできる	46
	無回答：5人	自然と親しめる	45

第2回 WS「ちょっと昔につかっていた線路で遊ぼう」

第1回 WS で得られたニーズをより具体的な空間計画に落とし込むため、実際に廃線敷を歩いて課題と魅力を発見するワークショップを実施した。

○開催概要	アンケート結果（利活用への具体的なニーズ）※一部抜粋
日時：2026年3月7日(土)	将来どんな場所になってほしいか
場所：金ヶ崎第二駐車場から北公民館	・歩行、散策空間の整備：「お散歩道」「ベビーカーでも歩きやすい道」として、日常的に活用できる遊歩道化を望む声が多い。
参加数：40人	・鉄道遺構の線路等を活用した「トロッコ走行」や「電車の展示」など、廃線敷ならではの体験への期待が高い。



令和8年度 ワークショップについて

今年度も引き続き市民ワークショップを複数開催予定です！ワークショップの内容は、二次元コードをご確認ください。



▲市HP



くさまち広場



まちなか広場



うみまち広場

旧敦賀港線利活用について

敦賀市では、日本海側屈指の港湾・敦賀港と敦賀駅を結ぶ鉄道として栄えた旧敦賀港線の廃線敷を活用し、近代化遺産（鉄道遺構）が息づく歴史・文化と豊かな自然環境が同居する『まちぎわの遊歩道』の整備を進めています。港と氣比神社と駅を繋ぎ、市内動線のさらなる活性化と市民に愛される居場所として新たな回遊動線の創出を目指し、令和8年5月に『旧敦賀港線（廃線敷）利活用計画』を策定しました。今年度は、基本設計を行いながら、昨年度同様、市民ワークショップを予定しており、既存資源の活用方法を市民の皆さんと一緒に創りあげていきます。



▲市HP（利活用計画）



生活・自治
地域と共にみんなで育てる



歴史・文化
敦賀固有の歴史文化的資源の活用を図る



自然・環境
山海相依の豊かな自然を享受する

全体計画 ---5つのライン

- 舞崎ライン** 敦賀駅や高速道路を通じて広域から人々を受け入れ、天筒山をアイストップ（※1）とするゲート空間。まちと廃線敷を繋ぐ地域交流拠点。
- 角鹿ライン** 天筒山の丘陵地の植栽や農地が沿道に連続する、地域住民に根ざした環境的な活動空間。
- 天筒ライン** 周辺開発などと連携し天筒山への玄関となる東の中心。天筒山を借景に人々の多種多様な活動・遊びの受け皿となる空間。
- 曙ライン** まちから人々を迎え入れ、四季の移ろいを感じることができる散策空間。
- 金ヶ崎ライン** 敦賀港周辺に多く点在する「鉄道と港のまち敦賀」の歴史文化を象徴し、金ヶ崎周辺整備と連携調和する観光回遊拠点。



- 金ヶ崎ライン** 港エリアの歴史・文化を体感する空間
- 曙ライン** 文化イベント、周辺住民の憩いの場
- 天筒ライン** 多様な活動や遊びの受け皿となる空間
- 角鹿ライン** 環境学習などを提供する緑の帯状空間
- 舞崎ライン** 市民の憩い、地域交流・情報発信拠点



お祭り



自然散策



レインガーデン



市民農園



芝生広場

※1 人の視線を自然と引き付ける目印や視線の終着点。

※2 敷地内動線と道路との交差部のため、通常と異なり視認性と安全性を高めた交差点。